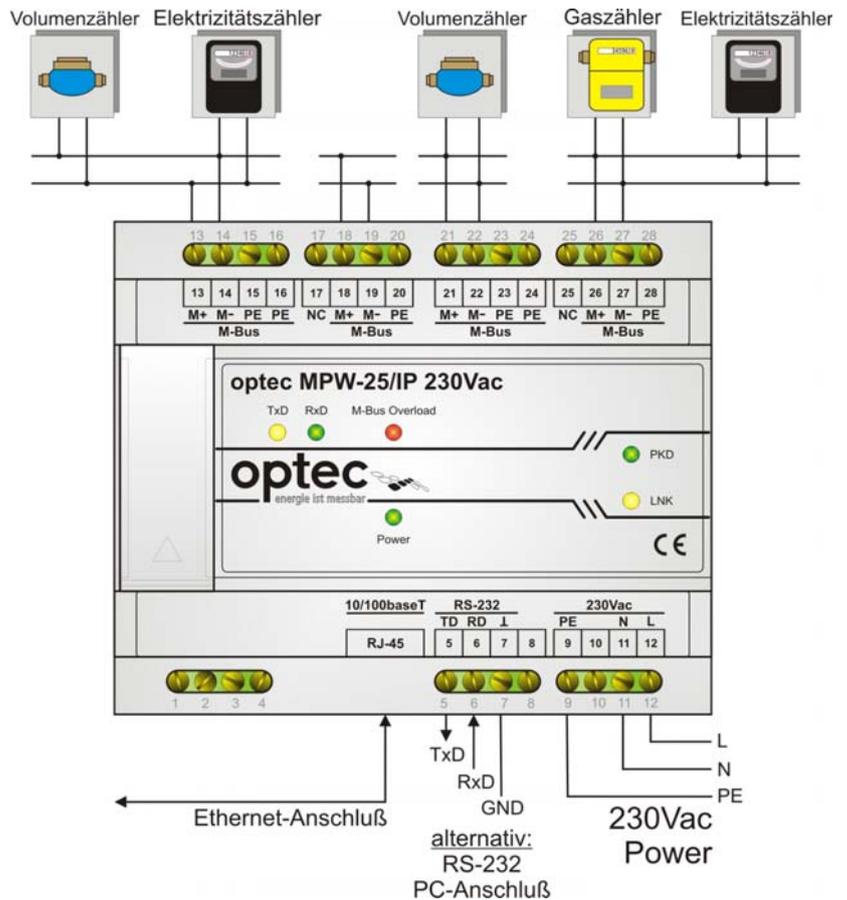


Eigenschaften des M-Bus-Systems:

- genormter europäischer Feldbus (DIN EN 13757-2 und -3)
- Zweidraht-Bus mit Energieversorgung der Bus-Teilnehmer (M-Bus-Standardlast = 1,5mA)
- M-Bus ist verpolungssicher
- Erfassung von Verbrauchsdaten (Wärme, Wasser, Gas, Elektrizität, usw.)
- Kommunikation mit M-Bus-Sensoren und -Aktoren möglich
- Energie-Monitoring und -Optimierung
- einsetzbar sowohl in der Industrie als auch in Privathaushalten
- keine besonderen Anforderungen an das Bus-Kabel (Elektro-Installationskabel oder Telefonkabel ausreichend)
- wahlfreie Verdrahtungstopologie (Stern, Baum, Linie)
- große Reichweite (bis zu einigen Kilometern)
- gute Verfügbarkeit von Systemkomponenten
- gutes Kosten- / Leistungsverhältnis



Technische Daten

Versorgungsspannung	110V bis 250Vac oder 20V bis 28Vac/dc		
M-Bus-Spannung	36V-42V		
max. M-Bus-Ruhestrom	38mA (25 Standardlasten)		
Überstromschwelle	58mA		
Galvanische Trennung	zwischen Ethernet und M-Bus		
Ethernet	10/100BaseT		
Übertragungsrate	M-Bus 300 ... 9600 Baud		
Anzeigen	LED grün: Power On LED gelb: Transmit M-Bus LED grün: Receive M-Bus LED rot: Bus Overload LED grün: PKD (Packet Detect → IP-Port) LED gelb: LNK (Link Status → IP-Port)		
Anschluß M-Bus	4 separate Klemmenpaare max. 2,5mm ²		
Anschluß Ethernet	Westernbuchse RJ-45		
Anschluß RS-232	3 Klemmen max. 2,5 mm ²	TD RD GND	RxD vom PC TxD vom PC GND vom PC
Betriebstemperatur	0 ... 55°C		
Relative Luftfeuchte	0 ... 90% (nicht kondensierend)		
Gehäuse	gemäß EN 50022 für Montage auf DIN-Profileschienen, 6 Teilungseinheiten, Schutzart IP 20		
Abmaße (L x B x H)	108 x 90 x 66mm (6 TE)		