

COMBI 521 · COMBI 519 · EASYTEST

SCHNELLE UND EINFACHE ÜBERPRÜFUNG ELEKTRISCHER INSTALLATIONEN GEMÄSS VDE 0413 (EN 61557) TEIL 2, 3, 4, 6 & 7



Die 3 neuen Modelle aus der COMBI Serie sind innovative und vielseitig einsetzbare Installationstester mit den grundlegenden Funktionen zur Prüfung elektrischer Anlagen und Installationen als auch E-Ladestationen.

Stecker rein und einfach messen => Die neue Autosequenzmessung Ra --> RCD --> Riso macht's möglich.

Die Isolationsmessung gegen alle 3 Leiter (L-N-PE) und der grosse Speicher für 999 Messungen mit Speicherung auf 3 Ebenen + Textkommentar sind nur einige der vielen Highlights der neuen Modellreihe. Eine vom Benutzer abrufbares Hilfemenue für alle Messfunktionen bietet eine wertvolle Unterstützung beim Anschluss des Gerätes an die zu prüfende Anlage, insbesondere der automatische sowie menügeführte **Prüfablauf für E-Ladestationen beim Spitzenmodell COMBI 521.**

FUNKTIONEN	COMBI 521	COMBI 519	EASYTEST
Niederohmmessung mit > 200 mA DC (VDE 0413 Teil 4, EN 61557-4)	•	•	•
Isolationswiderstand (L-N / L-PE / N-PE) mit 50, 100, 250, 500 oder 1000 V DC (VDE 0413-2 / EN 61557-2)	•	•	•
Komplette RCD Analyse (Auslösezeit und Auslösestrom), RCD TYP A, AC, B, EV, RCM (VDE 0413-6 / EN 61557-6)	•	•	(nur A & AC)
RCD-Nennströme (mA) 6, 10, 30, 100, 300, 500, 650, 1000 mA (Typ B nur bis 300 mA)	•	•	•
Schleifen- und Netzimpedanzmessung mit Anzeige des Kurzschlussstromes Ik (VDE 0413-3 / EN 61557-3)	•	•	•
Schleifenwiderstandsmessung ohne Auslösung des RCD	•	•	•
Drehfeldrichtungsmessung (VDE 0413-7 / EN 61557-7)	•	•	•
Automatischer Prüfablauf (Ra -> RCD -> MOhm)	•	•	•
Spannungsfall	•	•	•
Multimeterfunktion	•	•	•
EVSE-AUTO-Sequenzmessung* (Prüfablauf für E-Ladestationen)	•	•	•
Umweltparameter (Temperatur, Feuchte, Lichtstärke)*	•	•	•
Strom und Fehlerstrommessung*	•	•	•
Netzqualität (Leistung, Oberwellen von Spannung und Strom)	•	•	•
Wifi Anschluss	•	•	•
Anschluss für externe Prüfsonde PR400 mit Fernbedienung (Start / Stop Funktion)	•	•	•
Integrierte optische Schnittstelle auf USB	•	•	•
Interner Messwertspeicher für 999 Messwerte	•	•	•
Online Anschlusshilfe via Display	•	•	•

* nur mit optionalem Zubehör



COMBI 521



AUTO TEST

RCD TYP A, AC, B



AUTOMATISCHER PRÜFABLAUF

POWER QUALITY



COMBI 519



AUTO TEST

RCD TYP A, AC



AUTO TEST

RCD TYP A, AC, B



EASYTEST

ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN

Anzeige	LCD mit Hintergrundbeleuchtung
Netzversorgung	6x 1,5 V Type AA, oder 6x 1,2 V Akkus
Autom. Abschaltung	Nach 5 Minuten, Funktion ein / ausstellbar
Interner Speicher	999 Messwerte
Schnittstelle	Optisch isoliert auf USB
Überspannungskategorie	EN 61010-1, CAT IV 300 V zu Erde, max. 415 V zwischen den Eingängen
Normen	Alle Messungen gemäß VDE 0413 (EN 61557) Teil 2, 3, 4, 6 & 7

TECHNISCHE DATEN

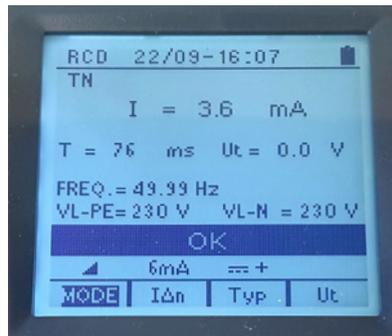
Abmessungen (H x B x T)	235 x 165 x 75 mm
Gewicht	1.250 g

STANDARD ZUBEHÖR

Zero Adapter, Universal KIT COMBI, 6x Batterien, C2033X, TOPVIEW, B2051, Kalibrierzertifikat, SP-0500, Kurzanleitung, Bedienungsanleitung



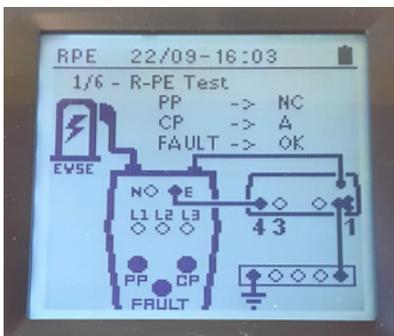
Isolationsmessung
gegen alle Leiter L-N-PE



RCD Messung Typ B 6 mA mit Anzeige von Auslösestrom, Auslösezeit und Berührungsspannung (nur COMBI 521 & 519)



Netz & Schleifenimpedanz
ohne RCD Auslösung mit Angabe der Kurzschlussströme



Menüführung
R-PE Test im EVSE-Auto Modus



Virtuelle Tastatur



Speichern
auf 3 Ebenen mit Textkommentar

OPTIONALES ZUBEHÖR



PR400
Externe Prüfsonde
mit Start / Stop Taste



EV-TEST100
Prüfadapter



Sortimo L-Boxx HT
verklippbar, stapelbar, kompatibel,
Ordnung wird tragbar



IMP57
Adapter für Impedanzmessung
bis 80 kA Kurzschlussstrom

ZUBEHÖR FÜR COMBI 521 · COMBI 519 · EASYTEST

STANDARD ZUBEHÖR

- **Zero Adapter**
- **Universal KIT COMBI**
3 Messleitungen, 3 Krokodilklemmen und 3 Prüfspitzen (grün, blau und schwarz)
- **Batterien**
6 Stück 1,5V, AA
- **C2033X**
3-Leiter Schukoadapterkabel
- **TOPVIEW**
Software & USB Kabel
- **B2051**
Schutztasche
- **ISO9000**
Kalibrierzertifikat
- **SP-0500**
Gummiholster mit integrierten Ösen & Tragegurt zum freihändigen Arbeiten (nur COMBI 519 und COMBI 521)
- **Kurzanleitung**
- **Bedienungsanleitung**



Zero Adapter



Universal KIT COMBI



Batterien



CX2033X



TOPVIEW



B2051



ISO9000



SP-0500

OPTIONALES ZUBEHÖR

- **HT4005N**
Mini-Stromwandler 0,005 A - 100 A AC, mit 2 Messbereichen 5 A, 100 A
- **HT96U**
Zange für AC Ströme ab 1 mA - 1.000 A AC, 3 Messbereiche 1 / 100 / 1.000 A AC
- **HT 52/05**
Adapter für Feuchte- und Temperaturmessung
- **HT 53/05**
Adapter für Beleuchtungsmessung
- **HT4004**
AC/DC Stromwandler, ab 0,1 A - 100 A AC/DC, 2 Messbereiche 10 A, 100 A AC/DC
- **EV-Test100**
Prüfadapter
- **PR-400**
externe Prüfsonde (Start / Stop)
- **TL-30MKT**
Verlängerungsleitung 30 m, grün, auf praktischer Kabeltrommel
- **TL-50MKT**
Verlängerungsleitung 50 m, grün, auf praktischer Kabeltrommel
- **Sortimo L-Boxx**
- **R-PE Prüfstab**
- **IMP57**
Adapter für Impedanzmessung bis 80 kA Kurzschlussstrom
- **606-IECN**
Magnetadapter
- **VA507**
robuster Schutzkoffer

NUR FÜR COMBI 521



HT4005N



HT96U



HT52/05

Art.-Nr.: 1003510



HT53L



HT4004



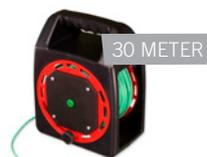
EV-TEST100

NEU

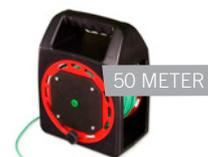
FÜR DIE COMBI-SERIE



PR-400



TL-30MKT



TL-50MKT



Sortimo L-Boxx
Art.-Nr.: 2009220



VA507



IMP57



R-PE Prüfstab



606-IECN

EV-TEST100

1- UND 3-PHASIGER PRÜFADAPTER MIT STECKER TYP 2 ZUR SIMULATION VON LADEZUSTÄNDEN UND ZUM PRÜFEN DER WIRKSAMKEIT VON SCHUTZMASSNAHMEN AN E-LADESTATIONEN

NEU

Der **EV-TEST100** wurde als Zubehör speziell für die Prüfung von E-Ladestationen entwickelt. Er kann zur Simulation von Ladezuständen und zur Prüfung der Wirksamkeit von Schutzmaßnahmen an E-Ladestationen des Typs 3 mit einem Steckverbinder des Typs 2 eingesetzt werden. Die einfache Handhabung in Kombination mit dem Combi 62, Combi G3 oder auch Combi 521 ist durch den neuen **automatischen EVSE Prüfablauf**, der Sie durch alle erforderlichen Messungen führt, garantiert.

MESSFUNKTIONEN

- Universelle 4 mm Buchsen für die Verbindung mit einem 1- oder 3-Phasen-Installationstester mittels Messleitungen (Bananenstecker)
- Separate Phasenanzeige durch 3 LEDs zur einfachen Spannungsüberprüfung
- **Proximity Pilot (PP)** Drehschalter zur Simulation unterschiedlicher Strombelastbarkeiten von Ladekabeln
- **Control Pilot (CP)** Drehschalter für die Simulation des elektrischen Fahrzeugstatus A, B, C, D
- Fehler Drehschalter zur Simulation eines Kurzschlusses zwischen CP und PE (Zustand E = Fehler)
- Simulation PE-Fehler (Erdungsfehler)
- Anschluss für den CP-Signalausgang zur Überprüfung der Kommunikation zwischen Adapter (= simuliertes Elektrofahrzeug) und Ladestation
- Typ 2-Stecker für den Anschluss an der Ladestation auch bei festangeschlossenem Ladekabel
- Überprüfung auf Konformität der EVSE entsprechend den Normvorgaben IEC61851-1 und IEC60364-7-722



Mechanische Verriegelung

Dank der Simulation des Fahrzeugstatus es ist möglich zu überprüfen, ob ab Status B die Freigabe des Ladekabel durch die EVSE blockiert wird. (Nur für EVSE mit Verriegelungssystem)



Überwachung des PWM-Ausgangs

Durch den Anschluss des CP-Signalausgangs an ein kompatibles HT-Messgerät über das mitgelieferte C100EV-Kabel, ist es möglich sich den Lademodus (A, B, C, D, Fehler) und den Ladestrom anzeigen zu lassen.



Simulation von Fehler PE und CP

Durch den entsprechenden Drehschalter ist es möglich, in einer Sequenz die Unterbrechung des Schutzleiters (Fehler PE) und einen Fehler auf dem CP-Signal (Fehler E) zu simulieren.



Fahrzeugsimulation (CP)

Die verschiedenen Fahrzeugzustände A bis D können über den CP Drehschalter simuliert werden

SPEZIFIKATIONEN

- **Fahrzeugsimulation (CP):** Die verschiedenen Fahrzeugzustände A bis D können über einen Drehschalter simuliert werden (gemäß IEC 61851).
 - Zustand A: kein Fahrzeug angeschlossen
 - Zustand B: Fahrzeug angeschlossen, aber nicht bereit zum Laden
 - Zustand C: Fahrzeug angeschlossen und bereit zum Laden, Belüftung des Ladebereichs nicht gefordert
 - Zustand D: Fahrzeug angeschlossen und bereit zum Laden, Belüftung des Ladebereichs gefordert
- **Kabelsimulation (PP):** Die verschiedenen Codierungen für Ladekabel mit 13, 20, 32 und 63 A sowie „kein Kabel angeschlossen“ können über einen Drehschalter simuliert werden.
- **Fehlersimulation:** Simulation eines Kurzschlusses zwischen CP und PE über Drehschalter (Zustand E = Fehler), sowie Simulation PE Unterbrechung

LIEFERUMFANG

- C100EV – Signalanschlusskabel an das Mastergerät
- VA508 – Transportkoffer
- Bedienungsanleitung

AUTO
Prüfablauf

EV-TEST100

