Presentazione del sistema di **ricarica intelligente**

Soluzioni di ricarica all'avanguardia per veicoli elettrici, progettate tenendo conto delle esigenze dei clienti.



optec mobility

Indice

Flexicharge	4
Stazione di ricarica a muro GLB	8
Twinbox GTB	10
Entity Pro	12
PRI:CHARGER	16
Stazione di ricarica LS4	20
mobility one	22
Stazione di ricarica rapida Alpitronic	24
CC613	26
Gestione della ricarica	28

Vi proponiamo stazioni di ricarica per il vostro veicolo elettrico, affinché possiate ricaricare il vostro veicolo in qualsiasi momento e ovunque.

UNA QUALITÀ IMPECCABILE
La straordinaria qualità delle nostre stazioni di ricarica garantisce una lunga durata: un vero valore aggiunto di cui potrete beneficiare.

RICARICA VELOCE ED EFFICACE
Non aspettate oltre per ricaricare il vostro veicolo. Scoprite le prestazioni delle nostre stazioni di ricarica e godetevi la libertà di muovervi in qualsiasi momento e ovunque. Entrate nel mondo delle soluzioni di ricarica Optec: con una potenza di ricarica che può raggiungere i 400 kW, arriverete più velocemente a destinazione!

ADATTO A TUTTI I VEICOLI ELETTRICI
Le nostre stazioni di ricarica sono compatibili con tutti i veicoli dotati di connettore di tipo 2, CCS o CHAdeMO e si adattano in modo intelligente alla potenza di ricarica del tuo veicolo elettrico per garantire una ricarica estremamente efficiente.

LA STAZIONE ADATTA A OGNI TIPO DI CONNESSIONE
Da noi troverete la stazione di ricarica perfetta, adatta alle vostre esigenze, indipendentemente dal tipo di allacciamento desiderato: cavo piatto o a stella dal contatore della vostra abitazione – abbiamo la stazione adatta a ogni tipo di allacciamento!

GESTIONE INNOVATIVA DELLA CARICA NEI GRANDI PARCHEGGI SOTTERRANEI COMPLESS
Nei grandi parcheggi sotterranei, i picchi di carico possono rappresentare una vera sfida, in particolare alla fine della giornata lavorativa. Grazie alla nostra soluzione inline, questi vengono facilmente assorbiti e regolati in modo dinamico.

SICUREZZA E COMFORT VANNO DI PARI PASSO!
Nei grandi parcheggi sotterranei che accolgono numerosi utenti, la fiducia nelle stazioni di ricarica è di fondamentale importanza. Per questo puntiamo su un'autenticazione affidabile grazie a lettori RFID integrati di serie. Grazie a questa tecnologia, garantiamo che solo gli utenti autorizzati possano ricaricare il proprio veicolo alla propria stazione.

COMUNICAZIONE FLESSIBILE
Nel panorama attuale della mobilità elettrica, la flessibilità è la chiave del successo. Le nostre stazioni di ricarica vi offrono la libertà di scegliere come collegarle, sia tramite LAN, Wi-Fi o 4G.

FLESSIBILITÀ ILLIMITATA
Flessibilità futura garantita grazie a una gestione della ricarica scalabile e a un'interfaccia di comunicazione aperta..

FATTURAZIONE TRASPARENTE E MONITORAGGIO DELLE PRESTAZIONI IN TUTTA SEMPLICITÀ!
Grazie alle nostre interfacce aperte, le stazioni di ricarica si integrano senza problemi in un sistema globale, consentendo una semplice fatturazione dei costi, ad esempio nei parcheggi riservati ai dipendenti. Inoltre, le aziende possono analizzare facilmente l'utilizzo delle stazioni di ricarica, con il minimo sforzo.

SFRUTTARE DUE POSTI AUTO CON UNA SOLA STAZIONE DI RICARICA
Grazie alle nostre stazioni di ricarica doppie, è possibile, alimentare contemporaneamente due posti auto con una sola presa di ricarica.

INSTALLAZIONE VERSATILE
Che desideriate installare la stazione di ricarica a terra, a parete o su un piedistallo, da noi troverete la soluzione ideale per ogni tipo di installazione.

FATTURAZIONE AL KILOWATT
Molte delle nostre stazioni di ricarica offrono come opzione un contatore MID visibile, che consente una fatturazione precisa dell'elettricità consumata

FATTURABILE E PROTETTO DA ACCESSI NON AUTORIZZATI!
Le nostre stazioni di ricarica supportano di default il protocollo OCPP, che consente una connessione senza problemi alle piattaforme di fatturazione. Inoltre, ogni colonnina integra lettori RFID per impedire qualsiasi ricarica non autorizzata: siete voi a decidere chi può ricaricare alla colonnina.

Pianifichiamo insieme la vostra infrastruttura di ricarica..

optec mobility

Stazione di ricarica a muro doppia **Flexicharge**



Dimensioni (L x P x A):
347 x 214 x 760 mm

2 prese di ricarica di tipo 2 con blocco

La stazione di ricarica a muro doppia Flexicharge è la soluzione ideale per i condomini dotati di un parcheggio sotterraneo comune, i parcheggi aziendali o gli spazi pubblici e semipubblici.

La nostra stazione di ricarica a parete doppia Flexicharge

Dotata di due punti di ricarica, questa colonnina a parete consente di ricaricare contemporaneamente due veicoli: una soluzione semplice, sicura e poco ingombrante. Progettata per una gestione dinamica della carica, l'intensità di ricarica si adatta automaticamente alla potenza disponibile. Moduli di comunicazione moderni (LAN, RFID, 4G...), interfacce conformi agli standard internazionali e i protocolli OCPP offrono una connessione semplice e senza problemi ai sistemi backend per le comunità, la sorveglianza e le soluzioni di fatturazione. Ciò rende la stazione di ricarica a parete doppia Flexicharge ideale per l'uso in spazi pubblici e semi-pubblici.

Tipo di corrente:	CA trifase
Tensione nominale:	400 V
Corrente nominale:	63 A
Potenza di carico:	(max.) 2 x 22 kW
Corrente di carica:	Versione della presa di ricari ca min 6A – max. 32A



+ OCPP

PANORAMICA DEI PRODOTTI

FI (Typo A)	Rilevamento corrente di dispersione CC (6 mA=)	WLAN/LAN	4G	Lettore RFID	Contatore elettrico	OCPP	Presa di ricarica di tipo 2 con blocco
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FC.80023

DOPPIA RICARICA

Massima potenza su due prese di ricarica di tipo 2, per una ricarica semplice ed efficiente di due auto elettriche..

MASSIMA EFFICIENZA

Che si tratti di parcheggi aziendali, di hotel o di condomini, la stazione di ricarica a muro doppia Flexicharge mette pienamente in risalto i propri punti di forza ovunque venga installata. Gestisce la ricarica per un massimo di 250 punti di ricarica e la gestione dinamica della ricarica può essere combinata con altre stazioni di ricarica dotate dello stesso controller di ricarica.

MASSIMA SICUREZZA

La stazione di ricarica a muro doppia Flexicharge è già dotata di un interruttore differenziale (tipo A) con rilevamento delle correnti di dispersione in corrente continua e di un interruttore di protezione di linea, garantendo così la massima sicurezza.Il suo involucro, oltre che esteticamente gradevole, è robusto, resistente alle intemperie e alla corrosione, progettato per sopportare i climi più rigidi.

STANDARD:

- Prese di ricarica di tipo 2 inclinate verso l'interno, con blocco
- Indicatore di stato a LED
- Interruttore differenziale integrato (tipo A), fusibile e rilevamento delle correnti di guasto in corrente continua per ogni punto di ricarica
- Illuminazione a LED nella parte anteriore
- Custodia con serratura
- Preinstallato e pronto per il collegamento
- Resistente alle intemperie (IP54)
- OCPP
- Contatore
- Lettore RFID
- LAN/4G

OPZIONALE:

- Contatore di corrente per la gestione del carico
- Marcatura



ACCESSORI

Componenti di misura per la distribuzione dinamica



Trasformatore di corrente, ad es. cod. J.15.04.510



Cod. P.107955-CH
Schede RFID, 5 pezzi



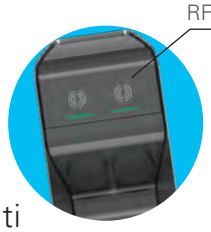
Colonna **Flexicharge** Stazione di ricarica doppia



Dimensioni (L x P x A): 280 x 159 x 1500 mm
Peso: 50 kg

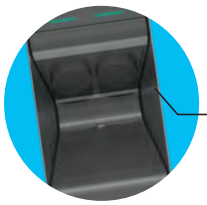
La colonnina di ricarica doppia Flexicharge è stata progettata appositamente per l'uso in spazi pubblici e semipubblici. Questa robusta colonnina in acciaio inossidabile, dotata di un indicatore LED dello stato di carica, dispone nella parte anteriore di due prese di ricarica (punti di ricarica) di tipo 2 con una potenza fino a 2 x 22 kW. Moduli di comunicazione moderni (LAN, RFID, 4G...), interfacce conformi agli standard internazionali e i protocolli OCPP consentono un collegamento semplice e senza problemi ai sistemi backend per comunità, monitoraggio e soluzioni di fatturazione. Ciò rende la stazione di ricarica doppia Flexicharge ideale per l'uso in spazi pubblici e semipubblici. Tutte le stazioni vengono fornite pronte per il collegamento, con tutti i dispositivi di sicurezza necessari. Si installano in modo molto rapido e semplice.

La nostra Flexicharge è compatibile con OCPP



STANDARD:

- Prese di ricarica di tipo 2 inclinate verso l'interno, resistenti alle intemperie, con blocco
- Indicatore di stato a LED
- Colonna in acciaio inossidabile durevole, massima classe di re sistenza agli urti (IK10), assolutamente resistente alla corrosio ne
- Sportello frontale chiudibile a chiave
- Installazione semplice, completamente premontata e pronta per il collegamento
- Contatore
- Lettore RFID
- LAN/4G







OPTIONAL:

- Contatore elettrico per la gestione del carico
- Immagine del marchio

PANORAMICA DEI PRODOTTI

Tipo di corrente	Tensione nominale / Corrente nominale	Potenza di ricarica (max.)	Corrente di carico (max.)	Protezione tramite fusibile (integrata)	OCPP	Articolo.
						Contatore elettrico digitale incluso (kWh
						4G + RFID*
CA Trifase	400 V / 32 A	2 x 22 kW	2 x 32 A	FI (tipo A) CC incluso	✓	FC.80021

* Connessione via LAN o Wi-Fi (con chiavetta USB P.N150) disponibile di serie

ACCESSORI

Prodotto	Descrizione	Articolo
Kit DLM* per la misurazione dell'energia a livello della distribuzione principale	Componenti di misura per una distribuzione dinamica	B.DLMKITB o B.DLMKITP
Piastra di base da incassare nel calcestruzzo	adatta a FC.80021 - Colonna di ricarica doppia Flexicharge 2x22	FC.70813

* Gestione dinamica del carico





smart, semplice e **stazione di ricarica a parete GLB** sicura



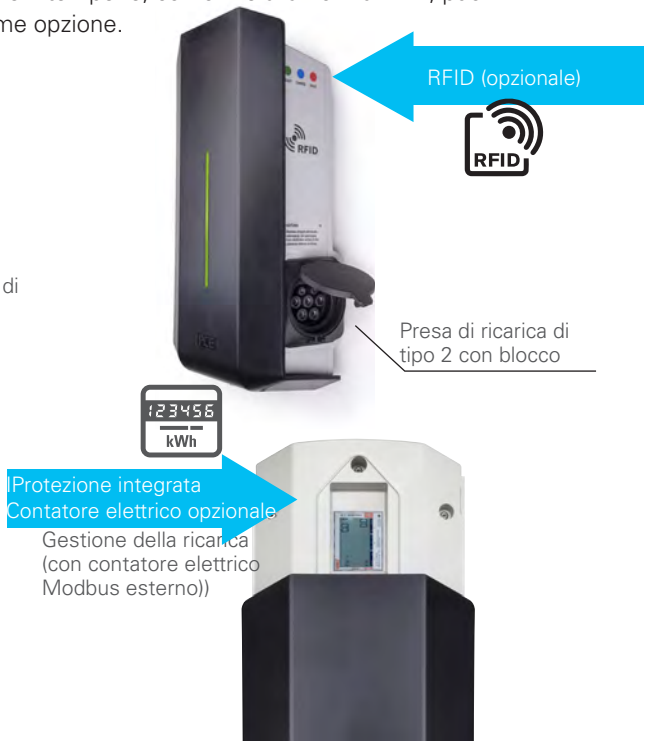
La stazione di ricarica a muro GLB è stata appositamente progettata per l'uso in spazi privati e semi-pubblici. L'accento è stato posto sulla semplicità d'uso, sull'elevata sicurezza e sul design pulito e moderno.

La nostra stazione di ricarica a muro GLB

Con una potenza di ricarica CA da 3,7 kW a 22 kW, la GLB è perfettamente adatta a tutte le esigenze di ricarica dei veicoli elettrici e può essere equipaggiata a scelta con un cavo fisso e una spina (tipo 2) o con una presa di ricarica di tipo 2. Una protezione integrata e un indicatore di stato a LED contribuiscono alla sicurezza. In combinazione con un contatore elettrico Modbus esterno, è possibile configurare una distribuzione dinamica del carico tramite Wi-Fi utilizzando uno smartphone, un tablet o un computer. Un lettore RFID opzionale consente l'attivazione individuale tramite carte o badge RFID, gestiti tramite un'applicazione Charge. L'alloggiamento resistente alle intemperie, conforme alla norma IP44, può essere fissato alla parete o sul piedistallo singolo o doppio disponibile come opzione.



Dimensioni (L x P x A): 205 x 124 x 422 mm
Peso: 3,15 kg



PANORAMICA DEI PRODOTTI

FI (Typo A)	Rilevamento di corrente di guasto CC (6 mA=)	WLAN	Contatore elettrico	OCPP	Presa di ricarica di tipo 2 con blocco	Cavo di ricarica di tipo 2 L = 5 m
	✓	*			P.353414-CH	P.353419-CH
✓	✓	*			P.353410-CH	P.353408-CH
	✓	*	✓		P.353411-CH	P.353409-CH

* opzionale



OPZIONI









Prodotto	RFID-Reader	Schede RFID	Modulo Wi-Fi	Supporto cavi	Colonna
Articolo	P.353131_CH*	P.107955 (5 Stk)	P.353437	P.352898	P.61450104

*Nur in Verbindung mit WLAN Modul möglich.

ACCESSORI PER LA GESTIONE DINAMICA DEL CARICO

Prodotto	Descrizione	Articolo
Contatore elettrico digitale con convertitore Modbus RS485	• Panoramica di tutti gli articoli Il trasformatore di corrente adatto al contatore P.109385 • Contatore di corrente digitale con trasformatore Modbus RS485 • Adatto alla gestione dinamica del carico • Non conforme alla norma MID, omologato in Svizzera • Tensione nominale fase-fase: 400 V • 50/60 Hz, trifase • Guida DIN 3TE • Temperatura ambiente: da -25 °C a +55 °C • Schermo LCD retroilluminato • Touchscreen sensibile	 P.109385
Il trasformatore di corrente adatto al contatore		Panoramica di tutti gli articoli

Stazione di ricarica con **TWINBOX GTB** due punti di ricarica



2 prese di ricarica di tipo 2 con blocco

Dimensioni (L x P x A): 375 x 208 x 660 mm

Il TWINBOX GTB è la soluzione ideale per la casa, i condomini o i parcheggi aziendali.

La nostra Twinbox GTB

Dotata di due punti di ricarica, questa stazione a muro consente di ricaricare contemporaneamente due veicoli in modo semplice, sicuro e poco ingombrante. Progettata per una gestione dinamica della ricarica, la corrente di ricarica si adatta automaticamente alla potenza disponibile.

Tipo di alimentazione: CA trifase
Tensione nominale: 400 V
Corrente nominale: 32 A o 63 A
Potenza di carico: (max.) 2 x 22 kW
Corrente di carico: Versione con presa di ricarica min. 6 A – max. 32 A
Versione con cavo di ricarica min. 6 A – max. 16 A



PANORAMICA DEI PRODOTTI



FI (Typo A)	Rilevamento corrente di guasto CC (6 mA=)	WLAN/ LAN/4G	RFID Reader	Contatore	OCPP	Presa di ricarica di tipo 2 con blocco	Cavo di ricarica di tipo 2 L = 4 m
✓	✓	*	*	X		P.353684-CH	X
✓	✓	*	*	✓		P.353678-CH	P.353679-CH
✓	✓	WLAN	*	✓		P.353709-CH	P.353711-CH

* opzionale (da ordinare separatamente: modulo Wi-Fi cod. P.353437-CH, kit RFID cod. P.353690-CH); il kit RFID è disponibile solo in combinazione con il modulo Wi-Fi – su questo modello non è possibile effettuare l'aggiornamento del contatore elettrico! Altre versioni su richiesta. Norme: EN 615851, IEC 61439-7

DOPPIA RICARICA

Potenza massima su due prese di ricarica di tipo 2, per una ricarica semplice ed efficiente di due auto elettriche.

MASSIMA EFFICIENZA

Che si tratti di parcheggi aziendali, alberghieri o condominiali, la TWINBOX GTB dimostra ovunque i suoi punti di forza. Può essere integrata in un sistema composto da un massimo di 16 TWINBOX (32 punti di ricarica) con bilanciamento dinamico del carico e può essere combinata con la stazione di ricarica a muro GLB (richiede l'installazione di un modulo Wi-Fi).

MASSIMA SICUREZZA

La TWINBOX GTB è già dotata di un interruttore differenziale (tipo A) con rilevamento delle correnti di dispersione in corrente continua, nonché di un interruttore di protezione di linea, garantendo così la massima sicurezza. Il suo involucro esteticamente gradevole è robusto, resistente alle intemperie e alla corrosione, progettato per sopportare i climi più rigidi. Può essere installata sia a parete che a terra. Sono disponibili come accessori supporti a parete o supporti per pali destinati al montaggio su tubi tondi.

STANDARD:

- Prese di ricarica di tipo 2 inclinate verso l'interno e illuminate, con blocco
- Indicatore di stato LED a 360°
- Interruttore differenziale (tipo A), interruttore di protezione e rilevamento di corrente di guasto CC integrati per ogni punto di ricarica
- Illuminazione a LED nella parte anteriore
- Custodia in alluminio resistente, massima classe di resistenza agli urti (IK10), assolutamente priva di corrosione
- Alloggiamento chiudibile a chiave
- Preinstallato e pronto per il collegamento
- Resistente alle intemperie (IP44)

OPZIONALE:

- Contatore elettrico
- Lettore RFID
- Modulo Wi-Fi
- Personalizzazione



2 cavi di ricarica da 4 m con connettore di tipo 2

ACCESSORI

Art. P.353690-CH
Kit RFID per TWINBOX GTB per l'autorizzazione all'accesso (2 pezzi)



Art. P.107955-CH
Schede RFID,
5 pezzi



Art. P.353437-CH Modulo Wi-F



Art. P.353437-CH
Supporto a palo per il montaggio su tubo tondo della TWINBOX GTB
Ø 60 mm



Art. P.353689-CH
Supporto a muro
per TWINBOX GTB



Art. P.61450125B
Colonna MS15 per TWINBOX GTB
L x P x A: 240 x 200 x 901 mm





La stazione di ricarica a muro **Entity** del futuro

GARO Entity PRO è la soluzione ideale per appartamenti, luoghi di lavoro o parcheggi pubblici. Supporta la ricarica monofase e trifase, ricarica tutti i veicoli ed è adatta a tutti i modelli di auto. Contribuite a semplificare la vita quotidiana dei vostri dipendenti e residenti e partecipate alla transizione ecologica.

ENTITY PRO – Moderna, sicura e rispettosa dell'ambiente

Fate un investimento intelligente e dotate il vostro luogo di lavoro o il vostro immobile di stazioni di ricarica. Entity Pro è pronta per le auto del futuro e per le esigenze di una maggiore velocità di ricarica, in particolare grazie alla ricarica trifase. Come suggerisce il nome, offre una potenza tre volte superiore rispetto alla ricarica monofase e consente di ricaricare più chilometri in meno tempo. Una soluzione intelligente che incoraggia tutti a impegnarsi per un futuro senza energie fossili.

Il software scalabile di Entity Pro significa, tra l'altro, che è predisposto per servizi come Plug and Charge. Ciò elimina le difficoltà legate all'uso di più app, carte e servizi di pagamento. Con Plug and Charge, si evitano questi problemi e l'auto si occupa automaticamente l'identificazione e la ricarica quando la colleghi alla stazione di ricarica. Una ricarica semplice e accessibile, ovunque ti trovi.

GARO Entity Pro è abbastanza intelligente da garantire che il carico sulla rete elettrica della tua abitazione non superi i limiti. Grazie alla gestione integrata del carico, la potenza di ricarica viene adattata il consumo elettrico attuale della vostra proprietà. In questo modo, come proprietari, non dovrete temere che scatti l'interruttore generale.

GARO Entity Pro supporta anche il bilanciamento automatico delle fasi, portando così sia la sicurezza che l'efficienza della ricarica a un livello superiore. Il bilanciamento delle fasi significa che la corrente proveniente dal quadro elettrico viene distribuita in modo più uniforme, garantendo una ricarica ancora più equilibrata. Se la corrente disponibile per la ricarica trifase è insufficiente, la stazione di ricarica a muro passa automaticamente alla modalità di ricarica monofase e utilizza la fase con la maggiore riserva di corrente. La 12 sicurezza e intelligenza alla perfezione.

I NOSTRI VANTAGGI

- Grazie all'utilizzo delle unità Entity Balance, che integrano già una funzione di contatore di energia, non è necessario alcun contatore di energia supplementare per il DLM
- Supporta una gestione della carica fino a 4 livelli di serie
- I parametri di regolazione sono memorizzati sul chip RFID integrato nella piastra di base. In caso di sostituzione, questi valori di regolazione vengono trasferiti dal chip RFID alla nuova stazione di ricarica.
- Switch Ethernet a 2 porte, connessione RJ45
- Slot SIM integrato
- Supporto hardware ISO 15118
- FI/LS integrato nella stazione di ricarica

PANORAMICA DEI PRODOTTI

Riferimento	Tensione nominale / Corrente nominale	Potenza di carico (max.)	Corrente di carico (max.)	Protezione tramite fusibile (integrata)	OCPP	Contatore (integrato)	Presa di ricarica di tipo 2 con blocco	Cavo di ricarica di tipo 2 L = 4 m
Entity PRO	400 V / 32 A	1 x 22 kW	1 x 32 A	Protezione completa	✓	✓	P.354200	
Entity PRO TWIN	400 V / 32 A	2 x 22 kW	2 x 32 A	Protezione completa	✓	✓	P.354201	
Entity PRO 4M	400 V / 32 A	1 x 22 kW	1 x 32 A	Protezione completa	✓	✓		P.354267
Entity PRO MID	400 V / 32 A	1 x 22 kW	1 x 32 A	Protezione completa	✓	visibile (conforme alla direttiva MID)	P.354203	
Entity PRO MID TWIN	400 V / 32 A	2 x 22 kW	2 x 32 A	Protezione completa	✓	visibile (conforme alla direttiva MID)	P.354204	

CARATTERISTICHE TECNICHE

- 22 kW
- IP54
- IK10
- Wi-Fi/LAN/4G
- Rilevamento corrente di guasto CC
- Pulsante di test
- OCPP
- Certificato IEC
- Bloccabile
- Lato liberamente selezionabile per spina/cavo di tipo 2
- Bilanciamento automatico delle fasi
- Gestione dinamica e multilivello del carico
- App GARO Connect - Codice QR
- Contatore integrato - Contatore MID visibile (opzionale)
- Wi-Fi mesh
- Base intelligente (installazione/manutenzione)
- Certificato da un ente indipendente
- Bilanciamento del carico (wireless)
- App semplice e pratica
- 4 colori disponibili
- Supporto singolo o doppio

ACCESSORI

Articolo	Descrizione
P.354213 / P.354214	Piastra di montaggio Entity PRO S / D
P.354215	Coperchio Entity PRO
P.354216	Copertura frontale Entity PRO*
P.354220	Mascherina anteriore Entity PRO con apertura per il contachilometri*
P.354226	Colonna di supporto Entity PRO singola
P.354227	Colonna Entity PRO doppia
P.354228	Supporto cavi Entity PRO per colonna
P.354230	Kit di installazione Entity PRO per colonna
P.354250	Fissaggio a vite per calcestruzzo Entity PRO per colonna
P.354295	Kit antenna Entity PRO

*Disponibile in nero, grigio, bianco e rosso

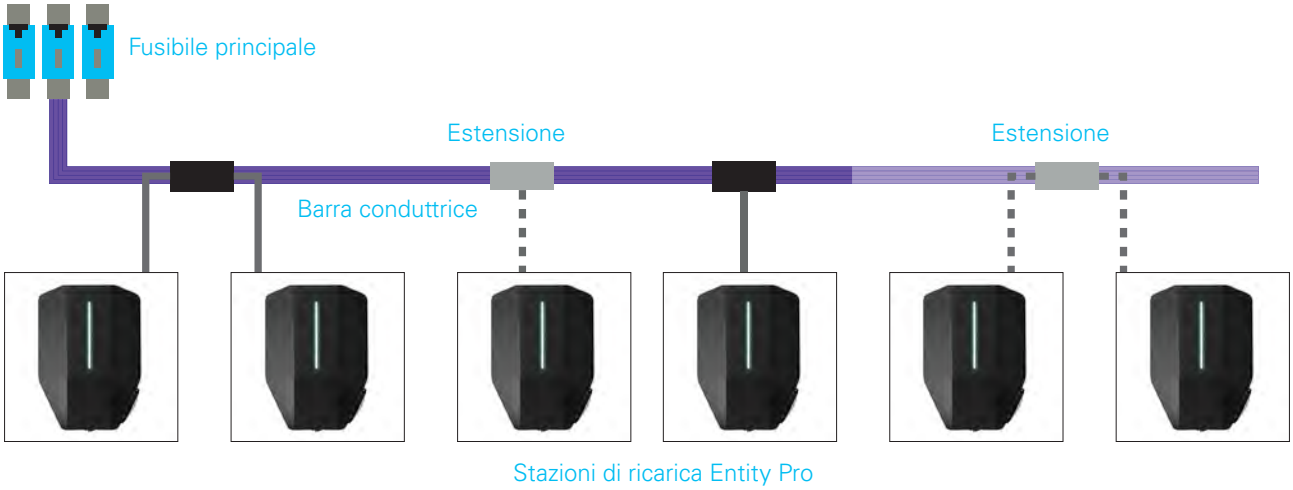
GESTIONE

Articolo	Descrizione
P.354247	Entity Balance Basic
P.354248	Entity Balance Advanced
Varie	Convertitore KUW o RX della gamma Optec x/5A



TIPO DI INSTALLAZIONE CON CAVO PIATTO

In combinazione con la gestione dinamica del carico, il collegamento delle stazioni di ricarica Entity Pro avviene tramite un sistema di binari conduttori facilmente espandibile.





Garo **Connect APP** tutto in un unico posto.



GARO Connect è un'applicazione comune destinata al proprietario dell'immobile, agli occupanti e all'elettricista.

L'app è facile da usare e consente di programmare la ricarica della propria auto in base all'ora o al prezzo dell'elettricità, oltre che di avviare o interrompere la ricarica da remoto. Puoi monitorare la ricarica della tua auto in tempo reale e vedere la quantità di elettricità che consuma. È anche possibile ricevere notifiche quando il processo di ricarica viene interrotto in un determinato momento a causa del consumo elettrico domestico o di altro tipo.

L'applicazione offre una guida passo passo che consente all'installatore di montare la stazione di ricarica in tutta semplicità. Una volta che la stazione è installata e operativa, il controllo completo passa al nuovo proprietario della stazione. Quest'ultimo può in qualsiasi momento autorizzare altri membri della famiglia o ospiti a utilizzare la stazione.

LA NOSTRA STAZIONE DI RICARICA A PARETE È COMPATIBILE CON

enline · mygrid · CKW. · swisscharge.ch · SOLAR MANAGER Eigenverbrauch optimieren · SINTIO Energizing Assets · eCarUp

Serie di stazioni di ricarica a parete **PRI:CHARGER** per stazioni di ricarica private e pubbliche



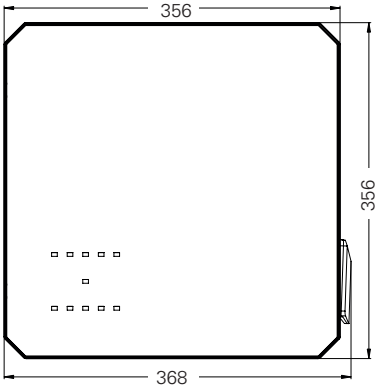
PRI:CHARGER ricarica i veicoli elettrici in modo sicuro e affidabile in spazi privati e semi-pubblici, nonché in spazi pubblici grazie alla sua versione conforme alla normativa sulla taratura.

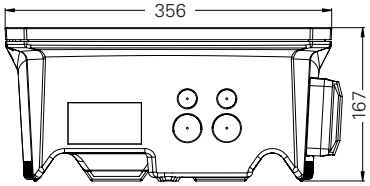
Grazie a una gestione dinamica integrata del carico, le correnti di carica possono essere determinate per fase, anche senza connessione al backend. PRI:CHARGER evita così picchi di carico, squilibri di carico e il superamento della corrente di carica totale sul lato di allacciamento.

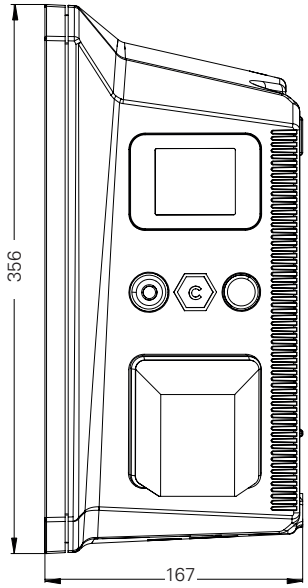
Grazie a un sistema unico di barre collettrici innestabili, le stazioni PRI:CHARGER possono essere aggiunte in un batter d'occhio a partire da un unico fusibile principale.

La comunicazione tra i punti di ricarica (fino a 250) avviene tramite LAN o Wi-Fi. In caso di utilizzo di un sistema backend, le stazioni PRI:CHARGER possono comunicare anche tramite GSM.

I pannelli frontali delle PRI:CHARGER sono personalizzabili e possono essere dotati di diverse funzionalità, come la tecnologia RFID o terminali di pagamento integrati (PRI:CHARGER PAY).







Dimensioni in mm

I nostri modelli PRI:CHARGER

PRI:CHARGER

Consente la registrazione e la fatturazione di tutte le operazioni di ricarica in contesti applicativi tipici quali parcheggi pubblici, parcheggi semi-pubblici o commerciali, oppure garage sorvegliati in aziende, hotel, ristoranti, ecc.

PRI:CHARGER 4G

Gestisce la registrazione e la fatturazione di tutte le operazioni di ricarica in contesti tipici quali parcheggi pubblici, parcheggi semipubblici o commerciali, nonché garage sorvegliati di aziende, hotel, ristoranti, ecc. Con modem 4G integrato.

PRI:CHARGER PAY

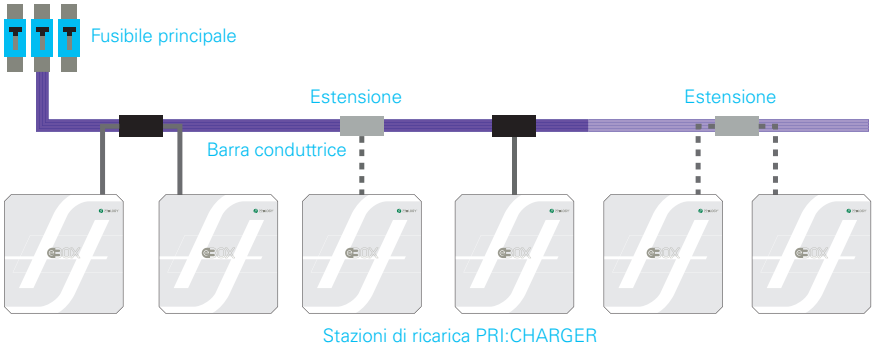
Consente pagamenti contactless con codice PIN, lettura di codici a barre e codici QR e genera ricevute elettroniche per una trasparenza totale durante le sessioni e le transazioni. La fattura elettronica viene visualizzata sullo schermo sotto forma di codice QR e può essere scansionata con un cellulare..

PANORAMICA DEI PRODOTTI

	PRI:CHARGER	PRI:CHARGER 4G	PRI:CHARGER PAY
Standard di connessione	EC 61851-1 Modalità 3	IEC 61851-1 Modalità 3	IEC 61851-1 Modalità 3
Potenza massima collegata	22 kW	22 kW	22 kW
Corrente di carico	6 - 32 A	6 - 32 A	6 - 32 A
Gestione del carico	Gestione del carico	Gestione del carico	Gestione del carico
Contatore di energia	Contatore MID (conforme alla normativa su misurazioni, opzionale)	Contatore MID (conforme alla normativa su misurazioni, opzionale)	Contatore MID (conforme alla normativa su misurazioni, opzionale)
Autorizzazione alla ricarica	RFID	RFID	Terminale di pagamento
I/O aggiuntivi	✓	✓	✓
Sensore di temperatura integrato	✓	✓	✓
OCPP	OCPP 1.6 Conforme a JSON, SOAP	OCPP 1.6 Conforme a JSON, SOAP	OCPP 1.6 Conforme a JSON, SOAP
EEBUS	✓	✓	✓
Modulo Wi-Fi	✓	✓	✓
Modem 4G	X	✓	✓ (optional)

COLLEGAMENTO-SEMPLICE

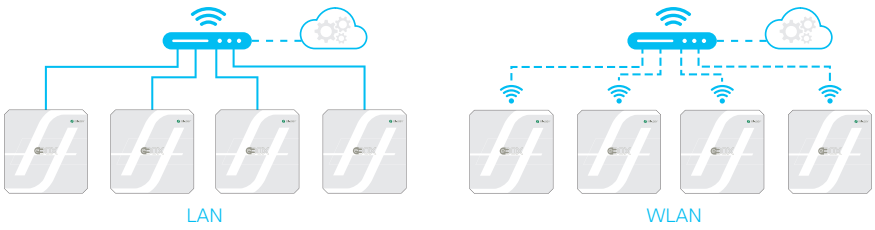
In combinazione con la gestione dinamica del carico, il collegamento delle stazioni di ricarica PRI:CHARGER avviene tramite un sistema di binari elettrici facilmente espandibile.

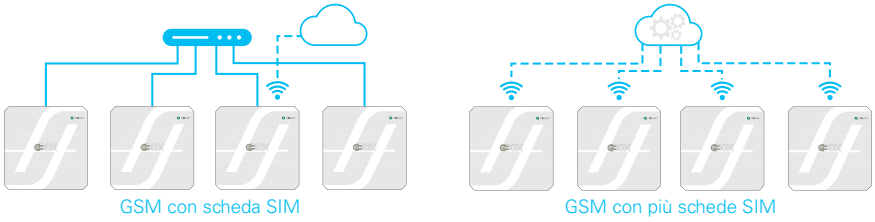




COMUNICAZIONE A LUNGA PORTATA

La comunicazione tra le stazioni di ricarica PRI:CHAR-GER e con il sistema backend può avvenire tramite LAN, Wi-Fi e GSM utilizzando una o più schede SIM.





Specifiche del sistema PRI:CHARGER

DATI FUNZIONALI

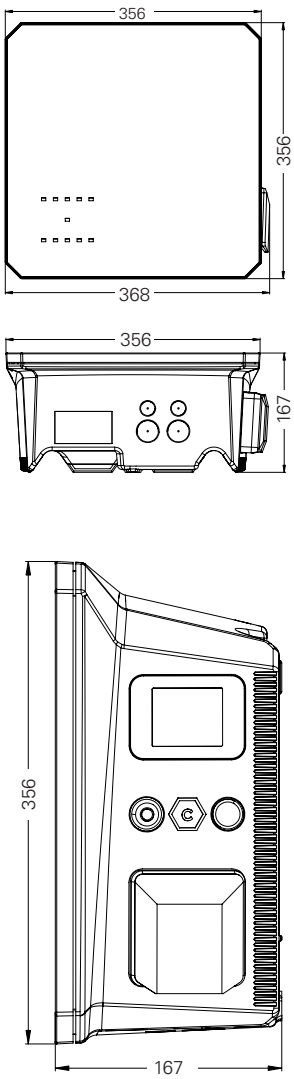
Applicazione	Ricarica di veicoli ibridi ed elettrici
Potenza massima di ricarica	22 kW CA
Modalità di ricarica	Modalità 3
Collegamento alla rete	3P 400V 32A (22 kW)
Sezioni massime dei cavi collegabili	5 x 10 mm²
Collegamento al veicolo	Presa di ricarica tipo 2 con bloccaggio automatico (IEC/EN 62196) o cavo di ricarica tipo 2 fissato in modo permanente
Rilevamento corrente di guasto	CC: 6 mA CA: interruttore differenziale integrato
Comunicazione	LAN, WLAN, 4G (a seconda della versione)
Protocolli di comunicazione	EEBus, SEMP, SunSpec Modbus, ModbusTCP
Certificazioni	EN IEC 61851-1 Sistemi di ricarica per veicoli elettrici EN 61851-22 EMC IEC/EN 62196 Presa di ricarica 2014/35/UE Direttiva sulla bassa tensione 2014/53/UE Direttiva sulle apparecchiature radio (RED) 2011/65/UE Direttiva sulla limitazione dell'uso di sostanze pericolose (RoHS)

COMANDI

Autorizzazione alla ricarica	RFID (schede o tag liberamente configurabili)
Indicatore di stato	Sul dispositivo: LED multicolore

SPECIFICHE MECCANICHE E CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO

Dimensioni (L x A x P)	368 mm x 356 mm x 167 mm
Peso	5 kg
Grado di protezione	IP54 (adatto per uso interno ed esterno)
Intervallo di funzionamento	da -20 °C a 40 °C (senza esposizione diretta alla luce solare), umidità relativa dal 5% al 95%, senza condensa, max. 2000 m sul livello del mare



Dimensioni in mm

Specifiche del sistema PRI:CHARGER PAY

Terminale di pagamento integrato nel PRI:CHARGER per la fatturazione delle operazioni di ricarica

Display	Touchscreen IPS a colori da 3,5 pollici
Dimensioni (L x A)	107 mm x 75 mm
Funzioni	PIN pad virtuale, lettore contactless integrato, fotocamera per codici a barre e codici QR
Grado di protezione	IP65, anche tra macchina e terminale IK09



La smart **LS4** soluzione



Dimensioni (L x P x A): 375 x 208 x 1400 mm
Peso: 24,5 kg

La colonnina di ricarica LS4 è stata sviluppata appositamente per l'impiego in aree pubbliche e semipubbliche. La robusta colonnina in alluminio, dotata di un indicatore LED dello stato di ricarica a 360° e di illuminazione per uno spazio pubblicitario sulla parte frontale, presenta lateralmente 2 prese di ricarica (punti di ricarica) di tipo 2 con una potenza fino a 2 x 22 kW. Moduli di comunicazione moderni (LAN, RFID, 4G ...), interfacce conformi agli standard internazionali e protocolli OCPP offrono un collegamento semplice e senza problemi ai sistemi di backend per comunità, monitoraggio e soluzioni di fatturazione. Ciò rende la LS4 ideale per l'ambito pubblico e semi-pubblico. Tutte le colonnine vengono fornite franco fabbrica pronte per il collegamento, compresi tutti i dispositivi di sicurezza necessari. Si installano in modo molto rapido e semplice.

La nostra colonnina di ricarica LS4 è compatibile con OCPP

STANDARD:

- Prese di ricarica di tipo 2 inclinate verso l'interno, resistenti alle intemperie e illuminate, con blocco
- Indicatore di stato a LED a 360°
- Luce frontale a LED
- Alloggiamento in alluminio durevole, massima classe di resistenza agli urti (IK10), assolutamente privo di corrosione
- Sportello frontale chiudibile a chiave
- Installazione semplice, completamente preassemblato e pronto per il collegamento
- Contatore
- Lettore RFID
- LAN / 4G

OPZIONALE:

- Possibilità di branding su ampia superficie sul lato anteriore/posteriore









PANORAMICA DEI PRODOTTI

Tipo di corrente	Tensione nominale / Corrente nominale	Potenza di ricarica (max.)	Corrente di carica (max.)	Protezione (integrata)	OCPP	Codice articolo con contatore elettrico digitale (kWh) 4G + RFID* con riscaldamento integrato
CA trifase	400 V / 32 A	2 x 22 kW	2 x 32 A	FI (tipo A) incluso CC	✓	P.353565-CH
	400 V / 32 A	2 x 22 kW con cavo Tipo 2	2 x 32 A	FI (tipo A) incluso CC	✓	P.3502042-CH con cavo a spirale

* Collegamento via LAN o Wi-Fi (con chiavetta USB P.N150) disponibile di serie

ACCESSORI

Prodotto	Descrizione	Articolo
DLM* KIT per la misurazione dell'energia nella distribuzione principale	Componenti di misura per una distribuzione dinamica	B.DLMKITB o B.DLMKITP

* Gestione dinamica del carico

Possibilità di personalizzazione sul lato anteriore e posteriore!

I design lineare della colonnina di ricarica LS4 si presta perfettamente a personalizzazioni individuali. È possibile applicare un branding accattivante sia sul lato anteriore che su quello posteriore in modo semplice ed economico. La luce frontale a LED mette perfettamente in risalto il vostro logo anche al buio.



mobility one
semplice e
soluzione
versatile



Dimensioni (L x P x A): 150 x 180 x 1060 mm
Peso: 16 - 18 kg

Il nostro optec mobility one è compatibile con OCPP

Le nostre stazioni di ricarica optec mobility one sono facili da installare e si integrano perfettamente nel paesaggio urbano esistente. Le nostre colonnine di ricarica optec mobility one possono essere montate sui lampioni o integrate nelle infrastrutture esistenti. A tal fine, ci atteniamo agli standard vigenti sia per quanto riguarda le interfacce tecniche che per il software. L'autorizzazione avviene in modo variabile tramite APP, RFID, NFC o secondo accordi specifici.

I NOSTRI VANTAGGI

- Utilizzo dell'infrastruttura esistente
- Infrastruttura di ricarica intelligente, compatta e adattabile
- Montaggio rapido e semplice
- Soluzione ottimizzata in termini di costi grazie ai ridotti costi di installazione
- Resistenza agli atti vandalici grazie all'alloggiamento appositamente progettato
- Alloggiamento in acciaio inossidabile, su richiesta è possibile scegliere il colore
- Resistente alle intemperie grazie a materiali di alta qualità
- Conformità a tutti gli standard più diffusi
- Utilizzo universale e orientato al futuro

PANORAMICA DEI PRODOTTI

Tipo di corrente	Tensione nominale / Corrente nominale	Potenza di ricarica (max.)	Corrente di ricarica (max.)	Protezione (integrata)	OCPP	Codice articolo con contatore digitale (kWh) 4G + RFID* con riscaldamento integrato
CA trifase	400 V / 16 A	11 kW	16 A	FI (tipo A) incluso CC	✓	B.ONE.16.3.11
	400 V / 32 A	22 kW	32 A			B.ONE.32.3.22

* Collegamento via LAN o WLAN (con chiavetta USB P.N150) disponibile di serie

ACCESSORI

Prodotto	Supporto a parete	DLM* KIT per la misurazione dell'energia nella distribuzione principale
Articolo	B.Pro.Wandset	B.DLMKITB o B.DLMKITP
Descrizione	Set di montaggio a parete	Componenti di misura per una distribuzione dinamica

*Gestione dinamica del carico



Stazioni di ricarica rapida di Alpitronic: potenza e flessibilità



Modello HYC 50
Dimensioni (L x P x A): 1300 x 520 x 250 mm
Peso: 95-145 kg

Pronto a ripartire in pochi minuti

La serie Hypercharger HYC (50–400 kW) di Alpitronic offre una potenza di ricarica rapida su misura per ogni scenario di utilizzo. Che si tratti di una singola installazione a parete o di potenti punti di ricarica multipli, le stazioni riducono al minimo i tempi di ricarica e garantiscono la massima disponibilità.

POTENZA SCALABILE PER OGNI APPLICAZIONE

- HYC 50: apparecchio da parete compatto da 50 kW, ideale per luoghi con spazio limitato.
- HYC 200: fino a 200 kW, ricarica in parallelo fino a 3 veicoli.
- HYC 400: fino a 400 kW, modello di punta per la massima velocità di ricarica.

Tutti i modelli funzionano con un concetto modulare Power Stack. La potenza cresce in base alle vostre esigenze – da 50 a 400 kW, con incrementi di 50 kW.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Rendimento fino al 97,5%
- Potenza di ricarica fino a 1 200 A
- Supporta CCS, CHAdeMO e altri standard
- Gestione dinamica del carico e della ricarica
- Alloggiamento robusto (IP54, IK10) per montaggio interno ed esterno
- A prova di futuro grazie alle norme ISO 15118 („Plug & Charge“) e OCPP

PANORAMICA DEI PRODOTTI

	Alpitronic HYC50	Alpitronic HYC200	Alpitronic HYC400
Codice articolo	In base alla configurazione	A seconda della configurazione	A seconda della configurazione
Potenza massima della stazione di ricarica	50kW	100-200 kW A seconda del numero di Powerstack da 100 kW	100-400 kW A seconda del numero di Powerstack da 100 kW
Potenza massima per punto di ricarica	1x 50 kW o 2x 25 kW in caso di ricarica in parallelo	1x 100-200 kW o 2x 50-100 kW con ricarica in parallelo Powerstack	1x 100-400 kW o 2x 50-200 kW con ricarica in parallelo
Cavo di ricarica	Cavo CCS2 150 A, 4,5 m, 7,5 m o 10 m Cavo CHAdeMO 125 A, 4,5 m, ciascuno con sistema di gestione cavi	Cavo CCS2 400 A (500 A Boost), 3,5 m, 5 m, 7 m, 10 m o 15 m non raffreddato Cavo CCS2 500 A, 3,5 m o 5 m raffreddato Cavo CHAdeMO 125 A o 200 A, 3,5 m o 5 m disponibili con sistema di gestione cavi	Cavo CCS2 400 A (500 A Boost), 3,5 m, 5 m, 7 m, 10 m o 15 m non raffreddato Cavo CCS2 500 A, 3,5 m o 5 m raffreddato Cavo CHAdeMO da 125 A o 200A, 3,5 m o 5 m disponibili con sistema di gestione cav
Numero di punti di ricarica	1 o 2	da 1 a 3	da 1 a 3
Intervallo di tensione di uscita CC	150-1000 Vdc	150-1000 Vdc	150-1000 Vdc
Autorizzazione	RFID, OCPP/Backend o terminale per carte di credito		
Modem cellulare per connessione al backend	✓	✓	✓
Gestione del carico	Gestione statica del carico, gestione dinamica del carico o collegamento a un sistema di gestione del carico di livello superiore		
Protezione da corrente di guasto	Integrata		
Contatore elettrico	Sì / Opzionale Conforme alla normativa sulla taratura		
Dimensioni (A x L x P)	1300 x 520 x 250 mm	2185 x 420 x 663 mm	2185 x 732 x 663 mm
Peso	95-145kg* a seconda della configurazione	325-462kg* a seconda della configurazione	560-890kg* a seconda della configurazione

Intelligente **Regolatore di carica** sicuro e compatto



Monitoraggio aggiuntivo – maggiore sicurezza elettrica!

L'ultima generazione di regolatori di carica di Bender è il cervello di una colonnina di ricarica intelligente:

- Comunica con il veicolo e il backend.
- Monitora l'hardware interno del sistema di ricarica, le interfacce utente e il collegamento tra la stazione di ricarica e il veicolo..
- Interfaccia Ethernet integrata.
- Piccolo e compatto: si integra facilmente nelle colonnine di ricarica già esistenti.

Il CC613 dispone della Powerline Communication (PLC) secondo la norma ISO 15118 per l'implementazione di Plug & Charge, nonché del rilevamento della corrente di guasto in corrente continua con convertitore collegato esternamente. Saranno inoltre disponibili aggiornamenti software gratuiti per l'espansione delle funzionalità.

Il controller di ricarica dispone di una gestione dinamica del carico (DLM) integrata, che può essere controllata anche tramite un sistema di livello superiore. In questo modo, le infrastrutture di ricarica di grandi dimensioni possono essere gestite localmente tramite il controller o tramite un sistema di gestione degli edifici esistente.

Il CC613 dispone ora anche di un Emergency Opener integrato, in modo che, in caso di interruzione di corrente della stazione di ricarica, la spina possa essere rimossa dal veicolo o dalla stazione di ricarica senza dover installare un componente aggiuntivo nella colonnina di ricarica.

Per aumentare la sicurezza contro le scosse elettriche, il CC613 offre un monitoraggio PE che controlla costantemente la connettività del collegamento PE. Inoltre, il CC613 offre un rilevamento Weld-Check integrato che emette un messaggio di errore in caso di contattore o interruttore di carico „bloccato"

I PUNTI DI FORZA DEL CONTROLLER DI RICARICA INTELLIGENTE

- Gestione dinamica del carico (DLM) integrata
- Comunicazione PLC integrata (ISO 15118)
- Sblocco di emergenza integrato
- Compatibile con Smart Grid tramite OCPP 1.5, 1.6 e 2.0 (JSON e SOAP)
- Rilevamento/monitoraggio integrato della corrente di guasto a 6 mA CC che consente l'uso di un interruttore differenziale (RCD) di tipo A, senza necessità di un RCD di tipo B
- Interfaccia Ethernet e modem 4G integrato

Typo	Modem	Interfaccia	RDC-MD	Modbus esterno	Interfaccia utente	LEDs	Codice articolo
CC613 - ELM4PR	4G	Modbus, Ethernet	✓	X	✓	STATUS	B.94060026
CC613 - ELPR	X	Modbus, Ethernet	✓	X	✓	STATUS	B.94060027
CC613 - ELM-4PR-M	4G	Modbus, Ethernet	✓	✓	✓	STATUS	B.94060020
CC613 - ELPR-M	X	Modbus, Ethernet	✓	✓	✓	STATUS	B.94060021

CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

- Regolatore di carica secondo IEC 61851-1 (modalità di carica 3)
- Funzionamento master e slave configurabile
- Per la realizzazione di stazioni di ricarica con due punti di ricarica: 1 regolatore di carica come gateway dati con modem 4G e 1 regolatore di carica come slave senza modem 4G
- Gestione dinamica del carico per distribuire in modo ottimale la potenza disponibile tra tutti i punti di ricarica e segnalare al veicolo la potenza massima disponibile
- Modulo di monitoraggio della corrente di guasto (è necessario un RCD esterno di tipo A), lunghezze dei cavi selezionabili
- Sblocco di emergenza integrato (Emergency Opener) per il comando del motore (blocco/sblocco) e il monitoraggio della tensione di alimentazione a 12 V
- Conforme a OCPP 1.5, 1.6 e 2.0 con JSON e SOAP
- Standard di telefonia mobile supportati: 4G (LTE), 3G (UMTS) e 2G (GSM) con modem 4G integrato
- 3 interfacce USB:
  - 1 interfaccia CONFIG per la configurazione locale e l'installazione di aggiornamenti software
  - 2 interfacce USB host
- Comunicazione Control Pilot e Proximity Pilot
- Supporto configurabile per prese SCHUKO aggiuntive
- Interfaccia contatore: Modbus TCP e RTU
- Moduli di interfaccia utente per applicazioni personalizzate (ad es. RFID, LED, antenna)
- Un ingresso digitale aggiuntivo e un'uscita digitale aggiuntiva
- Sensore di temperatura interno per la riduzione della corrente di carica indipendentemente dalla temperatura ambiente
- Comunicazione Powerline (PLC) ISO/IEC 15118 per Plug & Charge e sistemi di gestione dei carichi



Il regolatore di carica CC613 di Bender.
Dimensioni (A x L x P): 114,5 x 22,5 x 99 mm



L'essenziale **della gestione del carico** nelle stazioni di ricarica

Che cos'è la gestione del carico?

La gestione del carico in un'infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici regola e distribuisce il carico elettrico disponibile tra le stazioni di ricarica, al fine di garantire un utilizzo ottimale della rete elettrica ed evitare sovraccarichi. In questo modo si assicura che più veicoli possano essere ricaricati contemporaneamente.

A COSA SERVE LA GESTIONE DEL CARICO?

Risparmio sui costi energetici: una gestione mirata del consumo energetico consente alle aziende di ridurre i costi dell'elettricità evitando costosi picchi di carico.

Bilanciamento del carico: la distribuzione uniforme del fabbisogno energetico nell'arco della giornata consente di ottenere un migliore utilizzo della capacità e di evitare picchi inutili.

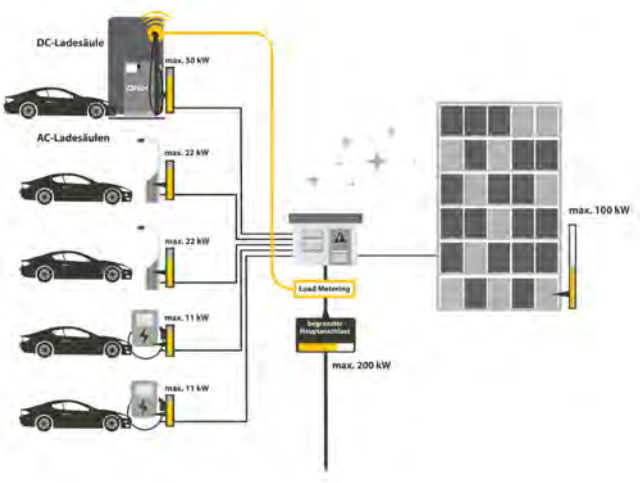
Sgravio della rete: la gestione del carico contribuisce alla stabilità della rete elettrica, riduce la necessità di costosi aggiornamenti della rete e garantisce un approvvigionamento affidabile.

Tutela dell'ambiente: un consumo energetico più efficiente comporta minori emissioni di CO_2 e sostiene gli obiettivi di sostenibilità.

Gestione degli edifici: negli edifici controlla il consumo energetico di riscaldamento/raffreddamento, con conseguenti risparmi e maggiore comfort.

Mobilità elettrica: per le stazioni di ricarica, evita i sovraccarichi e favorisce un utilizzo senza intoppi dei veicoli elettrici.

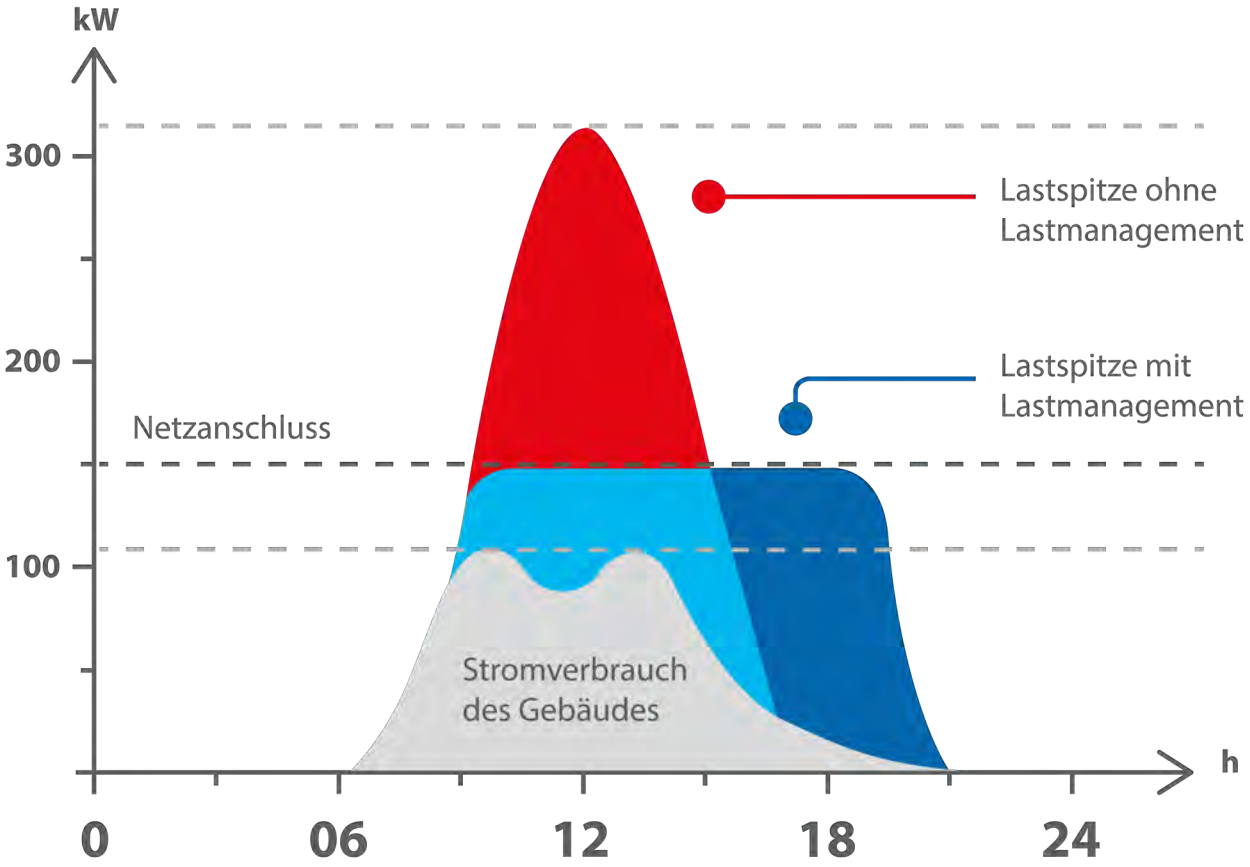
Nel complesso, la gestione del carico contribuisce **all'efficienza, al risparmio sui costi e alla tutela dell'ambiente** ed è un fattore chiave per un futuro energetico sostenibile.



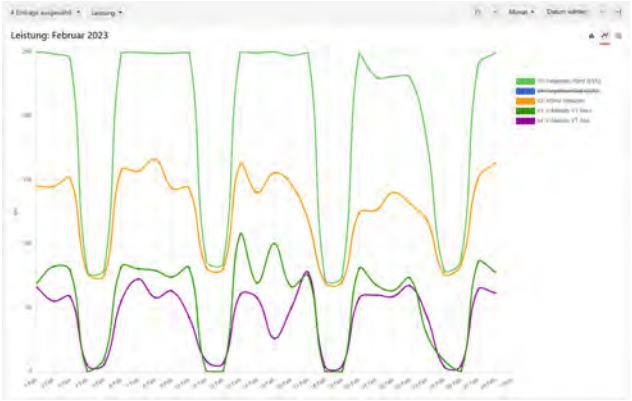
QUALI TIPI DI GESTIONE DEL CARICO ESISTONO?

La gestione statica del carico distribuisce l'energia disponibile in modo uniforme tra le stazioni di ricarica, senza tenere conto delle condizioni attuali.

La gestione dinamica del carico, invece, adatta la distribuzione dell'energia in tempo reale, in base ai carichi attuali, per garantire un utilizzo ottimale ed evitare sovraccarichi di rete. Ciò consente un controllo più flessibile ed efficiente dell'infrastruttura di ricarica.



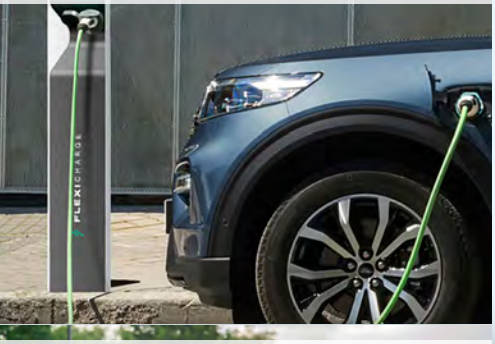
La gestione gerarchica del carico consente l'assegnazione mirata di risorse o attività all'interno di una struttura, tenendo conto delle priorità e dei controlli a diversi livelli. Questo metodo può essere applicato indipendentemente dal produttore e garantisce una distribuzione efficiente delle attività, dell'energia o dei dati in base alla loro importanza e urgenza. Ciò ottimizza il funzionamento e le prestazioni, indipendentemente dalla tecnologia utilizzata





STAZIONI DI RICARICA OPTEC CON CONTROLLER BENDER INTEGRATO

Flexicharge



GTB+



PRI:CHARGER



LS4



mobility one



La nostra soluzione di gestione del carico con controller Bender

Il controller di ricarica Bender, utilizzato da diversi produttori di stazioni di ricarica, dispone di una gestione del carico integrata che supporta fino a 250 punti di ricarica. La gestione del carico di Bender supporta diverse funzioni e offre molti vantaggi utili che la distinguono dalle altre soluzioni di gestione del carico. Tra questi vi sono:

PRECISIONE DI FASE

Il DLM rileva su quale conduttore esterno (fase) un veicolo sta ricaricando. Il DLM utilizza questa informazione per rendere disponibile la corrente di ricarica sulle fasi rimanenti ad altri veicoli.

SOLUZIONE INTEROPERABILE PER UNA GESTIONE DINAMICA DEL CARICO EFFICACE

Il DLM è interoperabile con i punti di ricarica (stazioni CA e CC) di tutti i produttori che si affidano alla tecnologia Bender. Inoltre, il DLM supporta diversi contatori.

GESTIONE LOCALE DEL CARICO

Per lo sviluppo del DLM, Bender punta su una soluzione locale. Il software DLM si trova sul controller Bender. In questo modo, il backend DLM è indipendente e può essere utilizzato in modo completo anche senza connessione al backend. Inoltre, tramite aggiornamento software, in futuro sarà possibile espandere facilmente ulteriori funzioni, come una gestione gerarchica del carico.

PANORAMICA DELLE FUNZIONI DI GESTIONE DEL CARICO DEL CONTROLLER BENDER

Supporta la gestione locale del carico	✓
Supporta la gestione dinamica del carico	✓
Supporta nativamente il DLM gerarchico	sarà possibile in futuro con un aggiornamento del firmware del controller Bender
Compatibile con il sistema di gestione del carico Enline di livello superiore	✓

Soluzione di gestione del carico con le nostre stazioni di ricarica a parete GLB e GTB

Le stazioni di ricarica a parete GLB e TWINBOX GTB sono dotate di un sistema di gestione del carico integrato. Ciò consente un controllo completo delle stazioni di ricarica collegate. Il sistema integrato di gestione dinamica del carico funziona con un massimo di 32 punti di ricarica. In questo sistema di gestione del carico è possibile combinare sia le stazioni di ricarica a parete GLB che GTB.

SOLUZIONE SEMPLICE E COLLAUDATA

Il sistema di gestione del carico delle stazioni di ricarica a parete GLB e GTB ha una struttura semplice ed da anni in uso in modo affidabile. È possibile configurare un sistema di gestione del carico tramite cellulare o PC utilizzando un contatore esterno. (È necessario il modulo WLAN disponibile come accessorio nella stazione di ricarica master)

GESTIONE LOCALE DEL CARICO

Per il DLM delle stazioni di ricarica a parete GLB e GTB, Garo punta su una soluzione locale. Il software DLM si trova sul controller di ricarica integrato e può funzionare senza Internet. Tramite l'interfaccia web del modulo WLAN è possibile effettuare facilmente le impostazioni DLM.Modul lassen sich einfach die DLM-Einstellungen vornehmen.

STAZIONI DI RICARICA DELLA GAMMA DI STAZIONI DI RICARICA A PARETE OPTEC

GLB



GTB

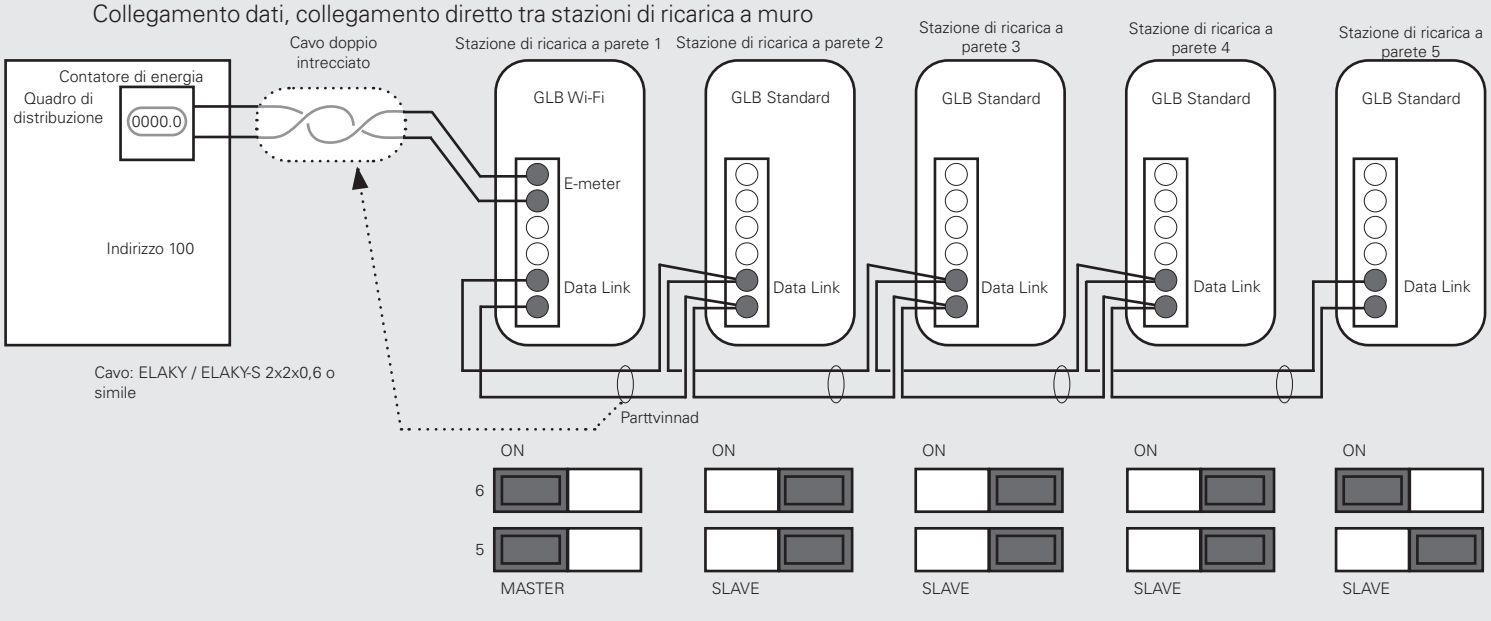


PANORAMICA DELLE FUNZIONI DI GESTIONE DEL CARICO DELLE STAZIONI DI RICARICA GLB E GTB

Supporta la gestione locale del carico	✓
Supporta la gestione dinamica del carico	✓
Supporta nativamente la gestione gerarchica del carico	✗
Compatibile con il sistema di gestione del carico Enline di livello superiore	✓

LA NOSTRA SOLUZIONE DI GESTIONE DEL CARICO CON STAZIONI DI RICARICA A PARETE GLB E GTB

Collegamento dati, collegamento diretto tra stazioni di ricarica a muro



LA NOSTRA ENTITY PRO — LA STAZIONE DI RICARICA A PARETE DEL FUTURO



La nostra soluzione di gestione del carico con le stazioni di ricarica a parete Entity Pro

Le stazioni di ricarica a parete Entity Pro dispongono di una gestione del carico dinamica e gerarchica integrata. La gestione gerarchica del carico supporta fino a 4 livelli di misurazione e fino a 32 utenti per gruppo; grazie ai sottogruppi è possibile integrare ulteriori stazioni di ricarica nella gestione del carico.

FLESSIBILITÀ

Con la stazione di ricarica a parete Entity Pro si dispone di una gestione del carico molto flessibile. Esistono diverse possibilità di collegare le stazioni di ricarica a parete e i moduli di gestione del carico ai diversi livelli di gestione del carico. Inoltre, i moduli Entity Balance, disponibili come accessori, offrono la possibilità di integrare nel sistema i contatori esistenti.

CONNETTIVITÀ

Esistono diverse soluzioni per collegare tra loro le stazioni di ricarica a parete Entity Pro e i contatori Entity Balance. I dispositivi possono essere collegati tra loro tramite LAN, WLAN o WiFi mesh. È necessaria una connessione a Internet solo per la messa in servizio del DLM; successivamente, la gestione del carico può essere gestita senza Internet, utilizzando esclusivamente la rete locale.



GESTIONE GERARCHICA LOCALE DEL CARICO

Per la stazione di ricarica a parete Entity Pro di nuova concezione, Garo punta su una soluzione locale per il DLM. Una connessione a Internet è necessaria solo per la prima messa in funzione e per il comando del DLM tramite l'app Garo Connect. È possibile mappare fino a 4 livelli nella gestione del carico. In futuro, tramite aggiornamenti software, sarà possibile espandere facilmente ulteriori funzioni..

PANORAMICA DELLE FUNZIONI DI GESTIONE DEL CARICO DELLA SOLUZIONE DI RICARICA ENTITY PRO

Supporta la gestione locale del carico	✓
Supporta la gestione dinamica del carico	✓
Supporta nativamente la gestione gerarchica del carico	✓
Compatibile con il sistema di gestione del carico Enline di livello superiore	✓

Soluzione di gestione del carico con controller Enline

Il sistema di gestione del carico Enline consente di controllare i più svariati utenze, tra cui anche le stazioni di ricarica elettriche. A seconda del controller Enline, è possibile controllare fino a 100 punti di ricarica contemporaneamente per ogni controller. Inoltre, è possibile realizzare una gestione dei picchi di carico e controllare utenze quali impianti fotovoltaici, boiler elettrici, pompe di calore, sistemi di accumulo e molto altro ancora. Di seguito sono riportate le funzioni principali di Enline relative al controllo delle stazioni di ricarica.

REGOLAZIONE INDIPENDENTE DAL PRODUTTORE DELLE STAZIONI DI RICARICA

enline supporta la regolazione simultanea di stazioni di ricarica elettriche di diversi produttori. In questo modo, inquilini e proprietari possono utilizzare la stazione di ricarica di loro scelta, che viene comunque monitorata da un sistema di gestione del carico sovraordinato e, se necessario, regolata. In questo modo proteggete la vostra infrastruttura elettrica dal sovraccarico e ottenete al contempo la massima libertà nella scelta della vostra stazione di ricarica.



Comunicazione nativa
Alfen NG9-Serie
Bender CC612, CC613
Circontrol
Compleo DC Charger
Compleo Solo
ETREL INCH
Alpitronic Hypercharger
KEBA
Kostad DC Charger (ABB, Siemens, Moon)
PCE Wandladestationen GLB
Moon Connect (Salia)
Mennekes ECU
go-e Wandladestation
Zaptec
EnerCharge DC-Charger

Comunicazione tramite OCPP
OCPP 1.6 JSON
Supporto dei profili di ricarica
ID Chargepoint
configurabile URL endpoint c
onfigurabile Porta

Attenzione: un valore limite si applica all'intera stazione!

REGOLAZIONE DINAMICA DELLE STAZIONI DI RICARICA

enline offre tutte le funzionalità immaginabili per gestire in modo dinamico e simultaneo i sistemi di ricarica di diversi produttori e adattarli in modo personalizzato alla disponibilità energetica delle vostre aziende. In questo modo, ad esempio, l'energia in eccesso proveniente da impianti fotovoltaici, cogeneratori o centrali idroelettriche può essere destinata anche ai veicoli elettrici oppure, in caso di congestione, ridotta in modo dinamico.

RICARICA PRIORITARIA

Con enline è possibile anche realizzare una ricarica prioritaria; a seconda che si utilizzi o meno la gestione della ricarica enline, le possibilità a disposizione variano. Il metodo più comune è l'autenticazione tramite tag RFID.

L’efficienza energetica conta.
E anche la soddisfazione del cliente.

Contattateci

Optec AG

Guyer-Zeller-Strasse 14
CH-8620 Wetzikon ZH

+41 44 933 07 70
info@optec.ch
www.optec.ch

0422_e-mobility Gesamtübersicht_it / 2026 /
© Optec AG - Con riserva di modifiche! Non ci assumiamo alcuna responsabilità per la correttezza, la completezza o l’attualità delle informazioni riportate in questo opuscolo.

optec mobility