# Optec
# **e-mobility**
# Panoramica generale

Soluzioni di ricarica flessibili per tutti gli ambiti di applicazione, incluse le stazioni di ricarica rapida.



optec mobility







| Stazioni di ricarica AC | Flexicharge | | Flexicharge | | Stazione di ricarica a parete Entity Pro | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Stazione di ricarica a parete | Stazione di ricarica a parete doppia | Colonna su piedistallo | Stazione di ricarica doppia su colonna | | | | | | |
| Numero articolo | coming soon | FC.80023 | coming soon | FC.80021 | P.354200 | P.354201 | P.354203 | P.354204 | P.354202 | P.354267 |
| Presa di ricarica Tipo 2 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | x | x |
| Cavo di ricarica Tipo 2 fisso | x | | x | | x | | | | 5m | 4m |
| Potenza massima per punto di ricarica | 22kW | | 22kW | | 22kW | | | | 14kW | 22kW |
| Numero di punti di ricarica | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | |
| Autorizzazione | RFID o OCPP/backend | | RFID o OCPP/backend | | RFID o OCPP/backend | | | | | |
| Modem mobile per connessione al backend | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| Gestione del carico | Gestione statica del carico, gestione dinamica del carico o integrazione con un sistema di gestione del carico di livello superiore | | Gestione statica del carico, gestione dinamica del carico o integrazione con un sistema di gestione del carico di livello superiore | | Gestione statica del carico, gestione dinamica del carico o integrazione con un sistema di gestione del carico di livello superiore | | | | | |
| ISO15118 | Sì, hardware pronto | | Sì, hardware pronto | | Sì, hardware pronto | | | | | |
| Protezione contro correnti di guasto (Tipo A) | Integrato | | Integrato | | Integrato | | | | | |
| Interruttore automatico (protezione linea) | Integrato | | Integrato | | Integrato | | | | | |
| Contatore di energia<br>*visibile<br>**visibile e conforme alla normativa metrologica | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓* | | ✓ | |
| Opuscolo | | | | | | | | | | |











| PRI:CHARGER | | | LS4 | | | | LS4 43 kW | | mobility one | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PRI.9111122-4G | PRI.9111122 | coming soon | P.353568-CH | P.353565-CH | P.353568-ER-CH | P.353565-ER-CH | P.354392-CH | P.354391-CH | B.ONE.16.3.11 | B.ONE.32.3.22 |
| ✓ | | | ✓ | | | | | | ✓ | |
| X | | | X | | | | 7.5m | | X | |
| 22kW | | | 22kW | | | | 43kW | | 11kW | 22kW |
| 1 | | | 2 | | | | 1 | | 1 | |
| RFID o OCPP/backend | | RFID o terminale per carte di credito | RFID ou OCPP/back-end | | | | RFID o OCPP/backend | | RFID o OCPP/backend | |
| ✓ | | | X | ✓ | X | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| Gestione statica del carico, gestione dinamica del carico o integrazione con un sistema di gestione del carico di livello superiore | | | Gestione statica del carico, gestione dinamica del carico o integrazione con un sistema di gestione del carico di livello superiore | | | | Gestione dinamica del carico o integrazione con un sistema di gestione del carico di livello superiore | | Gestione statica del carico, gestione dinamica del carico o integrazione con un sistema di gestione del carico di livello superiore | |
| Sì, hardware pronto | | | Sì, hardware pronto | | | | Sì, hardware pronto | | Sì, hardware pronto | |
| Integrato | | | Integrato | | | | IIntegrato | | Integrato | |
| Integrato | | | Integrato | | | | Integrato | | Integrato | |
| ✓* | | | ✓ | | ✓** | | ✓ | | ✓** | |
| | | | | | | | | | | |

*
**







| Stazioni di ricarica rapida DC | Alpitronic HYC50 | Alpitronic HYC200 | Alpitronic HYC400 |
|---|---|---|---|
| Numero articolo | Secondo configurazione | Secondo configurazione | Secondo configurazione |
| Potenza massima della stazione | 50kW | 100–200 kW (in base al numero di Powerstack da 100 kW) | 100–200 kW (in base al numero di Powerstack da 100 kW) |
| Potenza massima per punto di ricarica | 1 × 50 kW oppure 2 × 25 kW (ricarica parallela) | 1 × 100–200 kW oppure 2 × 50–100 kW | 1 × 100–400 kW oppure 2 × 50–200 kW |
| Cavi di ricarica | Cavo CCS2 da 150 A, 4,5 m, 7,5 m o 10 m<br>Cavo CHAdeMO da 125 A, 4,5 m<br>Ciascuno con sistema di gestione del cavo | Cavo CCS2 400 A (500 A in modalità Boost), 3,5 m, 5 m, 7 m, 10 m o 15 m, non raffreddato<br>Cavo CCS2 500 A, 3,5 m o 5 m, raffreddato<br>Cavo CHAdeMO 125 A o 200 A, 3,5 m o 5 m<br>disponibile in entrambi i casi con sistema di gestione cavi | Cavo CCS2 400 A (500 A in modalità Boost), 3,5 m, 5 m, 7 m, 10 m o 15 m, non raffreddato<br>Cavo CCS2 500 A, 3,5 m o 5 m, raffreddato<br>Cavo CHAdeMO 125 A o 200 A, 3,5 m o 5 m<br>disponibile in entrambi i casi con sistema di gestione cavi |
| Numero di punti di ricarica | 1 o 2 | 1 jusqu'à 3 | 1 jusqu'à 3 |
| Intervallo di tensione in uscita DC | 150-1000 Vdc | 150-1000 Vdc | 150-1000 Vdc |
| Tipo di installazione | Montaggio a parete o a pavimento | ontaggio a pavimento | ontaggio a pavimento |
| Autorizzazione | RFID, OCPP/backend oppure terminale di pagamento con carta | | |
| Modem cellulare per connessione al backend | ✓ | ✓ | ✓ |
| Gestione del carico | Gestione statica o dinamica del carico oppure collegamento a un sistema di gestione del carico di livello superiore. | | |
| Protezione contro correnti di guasto integrata | Integrato | | |
| Contatore di energia | Opzionale oppure conforme alla normativa metrologica | | |
| Dimensioni (A × L × P) | 1300 x 520 x 250 mm | 2185 x 420 x 663 mm | 2185 x 732 x 663 mm |
| Peso | 95–145 kg*<br>(a seconda della configurazione) | 325-462kg*<br>(a seconda della configurazione) | 560-890kg*<br>(a seconda della configurazione) |
| Opuscolo | | | |

## Contatti


**Optec AG**

Guyer-Zeller-Strasse 14
CH-8620 Wetzikon ZH

+41 44 933 07 70
info@optec.ch
www.optec.ch



0908_Übersicht Ladestationen_i / 2026 /


© Optec AG - Con riserva di modifiche. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per l'accuratezza, la completezza o l'attualità delle informazioni contenute in questa brochure.


optec mobility