

Énergie en mouvement.

e-mobility
Solutions de
recharge

e-mobility la
solution
complète.

optec
mobility

Solution rentable

CHF

Montage simple



S'intègre au paysage



Protection contre le vandalisme



optec

mobility

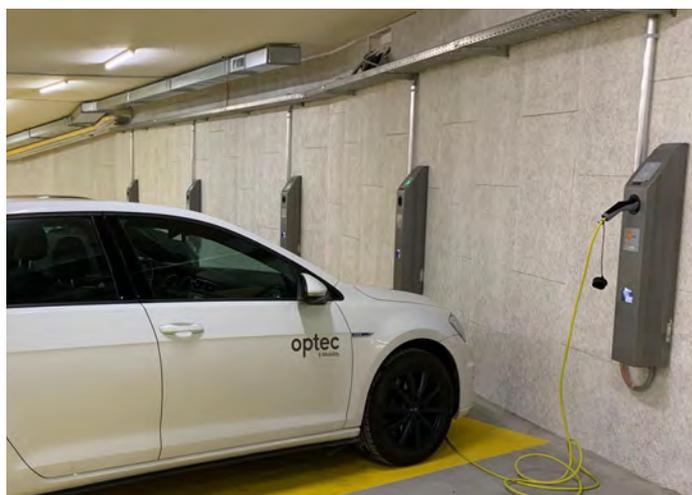
Écologique



Backend volontaire



Conforme à toutes les normes



Ensemble, nous changeons le monde.

Nos bornes de recharge vous permettent d'entrer plus facilement dans le monde de l'électromobilité. Installation rapide, configuration facile et technologie de pointe. Avec nos solutions de recharge, vous démarrez le futur de l'électromobilité, pour tout le monde et n'importe où.

Recharger des véhicules électriques devrait être aussi simple que de diffuser une émission de télévision. Dans le passé, la télévision était limitée à quelques chaînes, bien entendu à la maison devant un écran cathodique. Aujourd'hui, nous avons la possibilité de regarder des films, de revoir ou d'enregistrer des programmes n'importe où et n'importe quand. Cette simplicité et cette possibilité généralisée devraient également être disponibles avec l'électromobilité. Nous ne voulons pas uniquement recharger notre voiture à la maison, cela devrait être possible en ville, à la gare, au camping, devant le centre de fitness ou au travail.

Nous divisons ces différents domaines d'application en espaces privés, semi-publics et publics. L'espace privé comprend le garage ou l'abri de voiture de la maison. Mais aussi les bornes de recharge, mises à disposition dans les parkings d'entreprise, dans les parkings privés ou dans les espaces exploités à titre privé, en font aussi partie.

Les parkings publics, les parkings des gares ou des aéroports font partie de l'espace public. Dans ce domaine d'application,

l'énergie achetée par le fournisseur et le gestionnaire de réseau ainsi que celle du client est enregistrée. Les entreprises disposant de leur propre parking client sont considérées comme des espaces semi-publics : restaurants, hôtels, magasins, centres de fitness, loueurs de voitures, vendeurs de marchandises d'occasion, etc.

Avec nos solutions simples et économiques, nous visons à étendre l'infrastructure de charge à tous les niveaux dans des endroits très variés.

En association avec notre contrôleur de charge intégré, nous fournissons un point de charge intelligent, qui offre l'interface idéale pour la communication avec les solutions Backend.

En plus de nos conseils et de la gestion de projet qui vous accompagnent, d'autres prestations complètent notre offre.

Façonnez l'avenir de la mobilité avec nous.

Vue d'ensemble des bornes de recharge

| Utilisation / Produits | Maison individuelle | Immeuble | Espace semi-public | Espace public | Places de stationnement employés | Page de brochure |
|------------------------|---------------------|----------|--------------------|---------------|----------------------------------|------------------|
| TWINBOX GTB | X | X | X | | X | Page 6 |
| TWINBOX GTB+ | | | X | X | X | Page 6 |
| Wallbox GLB | X | X | X | | X | Page 8 |
| Wallbox GLB+ | | X | X | | X | Page 10 |
| EV-11 | X | | | | | Page 12 |
| LS4 | | | X | X | X | Page 13 |
| LS4 Compact | | | X | X | X | Page 15 |
| optec mobility one | | X | X | X | X | Page 17 |



Le régulateur de charge CC613 de Bender.
Dimensions (h x l x p) 114,5 x 22,5 x 99 mm



Notre produit
phare,
l'intelligence
intégrée

Contrôleur de charge CC613

Avec le CC613, la nouvelle génération de contrôleurs de charge intelligents est disponible. Comme son prédécesseur CC612, le CC613 est le cerveau d'une station de charge intelligente: il communique avec le véhicule et le backend, il surveille le matériel interne du système de charge, les interfaces utilisateur et la connexion entre la station de charge et le véhicule.

Avec la nouvelle génération de contrôleur de charge CC613, la gamme de fonctions du contrôleur de charge Bender a été encore élargie. Grâce à une forme de boîtier modifiée, une interface Ethernet est intégrée qui ne rend plus nécessaire l'utilisation d'un adaptateur Ethernet USB. Malgré la forme modifiée du boîtier, les dimensions du CC613 restent les mêmes que celles du CC612, de sorte qu'il peut être facilement intégré dans les bornes de recharge existantes.

Le CC613 dispose également d'une communication CPL (PLC) conformément à la norme ISO 15118 pour la mise en oeuvre de Plug & Charge ainsi que d'une détection de courant de défaut DC avec un convertisseur connecté en externe. Des mises à jour gratuites des logiciels pour l'expansion fonctionnelle seront également disponibles.

Le contrôleur de charge dispose d'une gestion dynamique de la charge (DLM) intégrée et développée, qui peut également être contrôlée via un système de niveau supérieur. De cette manière, des infrastructures de charge plus importantes peuvent être gérées localement via le contrôleur ou via un système de gestion de bâtiment existant.

Surveillance supplémentaire - sécurité électrique accrue!

Le CC613 dispose désormais également d'un ouvre-porte de secours intégré afin qu'en cas de panne de courant dans la station de charge, le connecteur puisse être retiré du véhicule ou de la station de charge sans avoir à installer un composant supplémentaire dans la station de charge. Cette économie d'espace permet au CC613 d'être utilisé dans des boîtiers muraux petits et compacts.

Afin d'augmenter la sécurité contre les chocs électriques, le CC613 fournit une surveillance PE dans laquelle la connectivité de la connexion PE est surveillée en permanence. De plus, le CC613 offre une détection de contrôle de soudure intégrée, qui émet un message d'erreur en cas de contacteur ou d'interrupteur de charge «collants».

| Type | Modem | Interface | RDC-MD | Modbus externe | Interface d'utilisateur | LEDs | Article |
|------------------|-------|------------------|--------|----------------|-------------------------|--------|------------|
| CC613 - ELM4PR | 4G | Modbus, Ethernet | √ | - | √ | STATUS | B.94060026 |
| CC613 - ELPR | - | Modbus, Ethernet | √ | - | √ | STATUS | B.94060027 |
| CC613 - ELM4PR-M | 4G | Modbus, Ethernet | √ | √ | √ | STATUS | B.94060020 |
| CC613 - ELPR-M | - | Modbus, Ethernet | √ | √ | √ | STATUS | B.94060021 |

LA NOUVELLE GÉNÉRATION DU CONTRÔLEUR DE CHARGE INTELLIGENT

- Gestion dynamique de la charge intégrée (DLM)
- Communication PLC intégrée (ISO 15118)
- Verrouillage d'urgence intégré
- Compatible Smart-Grid via OCPP 1.5, 1.6 et 2.0 (JSON et SOAP)
- Détection / surveillance intégrée du courant résiduel 6mA DC permet l'utilisation du RCD de type A, aucun RCD de type B requis
- Interface Ethernet et modem 4G intégré



Caractéristiques du produit

- Régulateur de charge selon CEI 61851-1 (mode de charge 3)
- Le fonctionnement maître et esclave peut être configuré
- Pour configurer des bornes de recharge avec deux points de charge: 1 contrôleur de charge comme passerelle de données avec modem 4G et 1 contrôleur de charge comme esclave sans modem 4G
- Gestion dynamique de la charge afin de répartir de manière optimale la puissance disponible entre tous les points de charge et de signaler la puissance maximale au véhicule
- Module de surveillance du courant continu résiduel (RCD externe de type A requis), différentes longueurs de câble peuvent être sélectionnées
- Ouverture de secours intégrée pour la commande du moteur (verrouillage / déverrouillage) et la surveillance de la tension d'alimentation 12 V
- OCPP 1.5, 1.6 et 2.0 sont conformes à JSON et SOAP
- Normes de téléphonie mobile prises en charge: 4G (LTE), 3G (UMTS) et 2G (GSM) avec modem 4G intégré
- 3 interfaces USB:
 - 1 interface CONFIG pour la configuration locale et pour l'installation des mises à jour des logiciels
 - 2 interfaces hôte USB
- Communication Control Pilot et Proximity Pilot
- Prise en charge configurable de prises SCHUKO supplémentaires
- Interface de comptage: Modbus TCP et RTU
- Modules d'interface utilisateur pour des applications spécifiques au client (par exemple RFID, LED, antenne)
- Une entrée numérique supplémentaire et une sortie numérique supplémentaire
- Capteur de température interne pour réduire le courant de charge quelle que soit la température ambiante
- Communication PLC ISO / CEI 15118 pour les systèmes Plug & Charge et de gestion des consommateurs



Dimensions (l x p x h): 375 x 208 x 660 mm

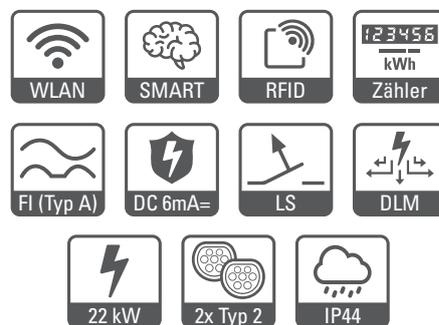


2x prises de charge type 2 avec verrouillage

TWINBOX GTB/GTB+

La TWINBOX GTB est la solution parfaite pour la maison, dans les bâtiments résidentiels ou dans les parkings d'entreprise. Équipée de deux points de charge, cette wallbox permet de charger deux véhicules en même temps - de manière simple, sûre et peu encombrante. Conçu pour une gestion dynamique de la charge, le courant de charge est automatiquement adapté à la puissance disponible.

Station de charge avec 2 points de recharge



Vue d'ensemble des produits



| FI (Typ A) | Détection de courant de fuite DC (6mA=) | WLAN/LAN/4G | RFID Reader | Compteur électrique | OCPP | Prise de charge de type 2 avec dispositif de verrouillage | Câble de chargement type 2 L = 4 m |
|------------|---|-------------|-------------|---------------------|------|---|------------------------------------|
| ✓ | ✓ | * | * | - | | P.353684-CH | - |
| ✓ | ✓ | * | * | ✓ | | P.353678-CH | P.353679-CH |
| ✓ | ✓ | WLAN | * | ✓ | | P.353709-CH | P.353711-CH |
| ✓ | ✓ | 4G | ✓ | ✓ | ✓ | | P.353983-CH |
| - | ✓ | 4G | ✓ | ✓ | ✓ | P.353984-CH | |
| ✓ | ✓ | LAN | ✓ | ✓ | ✓ | | P.353986-CH |
| - | ✓ | LAN | ✓ | ✓ | ✓ | P.353987-CH | |

* en option (à commander séparément: module WLAN réf. P.353437-CH, kit RFID réf. P.353690-CH); Kit RFID uniquement en connexion avec le module WLAN – la mise à niveau des compteurs d'électricité n'est pas possible avec ce modèle!
Autres versions sur demande. Normes: EN 615851, CEI 61439-7

TWINBOX GTB/GTB+ triphasé

Courant: AC triphasé

Tension: 400V

Courant nom.: 32A oder 63A

Puissance: (max.) 2 x 22kW

Courant de charge: Version prises min 6A – max. 32A

Version câble de charge min 6A – max. 16A

Double chargement

Pleine puissance sur deux prises de charge de type 2 - pour une charge facile et efficace de deux voitures électriques.

Efficacité maximale

Que ce soit sur les parkings d'entreprise et d'hôtel ou en colocation, la TWINBOX GTB apporte ses atouts partout. Il peut être installé dans le système avec jusqu'à 16 TWINBOXES (32 points de charge) avec équilibrage de charge dynamique et peut être combiné avec la Wallbox GLB (nécessite un module WLAN installé).

Sécurité maximale

La TWINBOX GTB est déjà équipée d'un FI (type A) avec détection de courant de défaut DC et d'un disjoncteur de canalisation et offre ainsi une sécurité maximale. Le boîtier attrayant est robuste, résistant aux intempéries et à la corrosion - conçu pour résister aux climats les plus rudes. Il peut être monté sur le mur ou sur pied. Des supports muraux ou des supports de poteau pour montage sur tube rond sont disponibles comme accessoires.

STANDARD:

- Prises de charge de type 2 incliné vers l'intérieur et éclairé, avec verrouillage
- Affichage d'état à LED à 360°
- FI intégrées (type A), LS et Détection de courant de défaut DC pour chaque point de charge
- Éclairage avant à LED
- Boîtier en aluminium durable classe de résistance aux chocs la plus élevée (IK10), résistant à la corrosion
- Boîtier verrouillable
- Pré-installé prêt pour la connexion
- Résistant aux intempéries (IP44)

EN OPTION:

- Compteur d'électricité
- Module WLAN
- Lecteur RFID
- Branding

2x câble de 4 m type 2



Accessoires

Art. P353690-CH
RFID-Kit pour l'autorisation
d'accès
(2 pièces)



Art. P.107955-CH
Cartes RFID
5 pièces



Art. P353437-CH
Module WLAN



Art. P353437-CH
Support de poteau de
la TWINBOX GTB pour
montage sur tube rond
Ø 60mm



Art. P353689-CH
Support mural
pour TWINBOX GTB



Art. P61450125B
Socle MS15
pour TWINBOX GTB
L x P x H:
240 x 200 x 901 mm





Les «Wallboxes» GLB & GLB+

La «Wallbox» GLB a été spécialement conçue pour une utilisation dans les espaces privés et semi-publics. L'accent a été mis sur la simplicité d'utilisation, la haute sécurité et le design élégant et moderne. Avec une puissance de charge AC de 3,7 kW à 22 kW, la GLB est parfaitement adaptée à tous les besoins de charge des véhicules électriques et peut être équipée au choix d'un câble fixe et d'une fiche (type 2) ou d'une prise de charge de type 2. La protection intégrée et un témoin lumineux LED contribuent à la sécurité. En combinaison avec un compteur électrique Modbus externe, la répartition dynamique de la charge peut être configurée via WLAN à l'aide d'un smartphone, d'une tablette ou d'un ordinateur. Un lecteur RFID en option permet une activation individuelle à l'aide de cartes ou d'étiquettes RFID qui sont gérées via une application de charge. Le protocole OCPP offre une connexion simple et sans problème aux systèmes backend pour communautés, des solutions de surveillance et de facturation (pour la version GLB+). Le boîtier étanche avec indice de protection IP44 peut être monté au mur ou sur le pied mono ou double disponible en option.

smart
simple
safe



Dimensions (l x p x h): 205 x 124 x 422 mm
Poids: 3.15 kg

Vue d'ensemble des produits

| FI (Typ A) | Détection de courant de fuite DC (6mA=) | WLAN  | Compteur électrique | Ocpp | Prise de charge de type 2 avec verrouillage | Câble de chargement de type 2 L = 5 m |
|------------|---|--|---------------------|------|---|---------------------------------------|
| | ✓ | ✱ | | | P.353414-CH* | P.353419-CH* |
| ✓ | ✓ | ✱ | | | P.353410-CH | P.353408-CH |
| | ✓ | ✱ | ✓ | | P.353411-CH | P.353409-CH |

*Type préféré

Accessoires



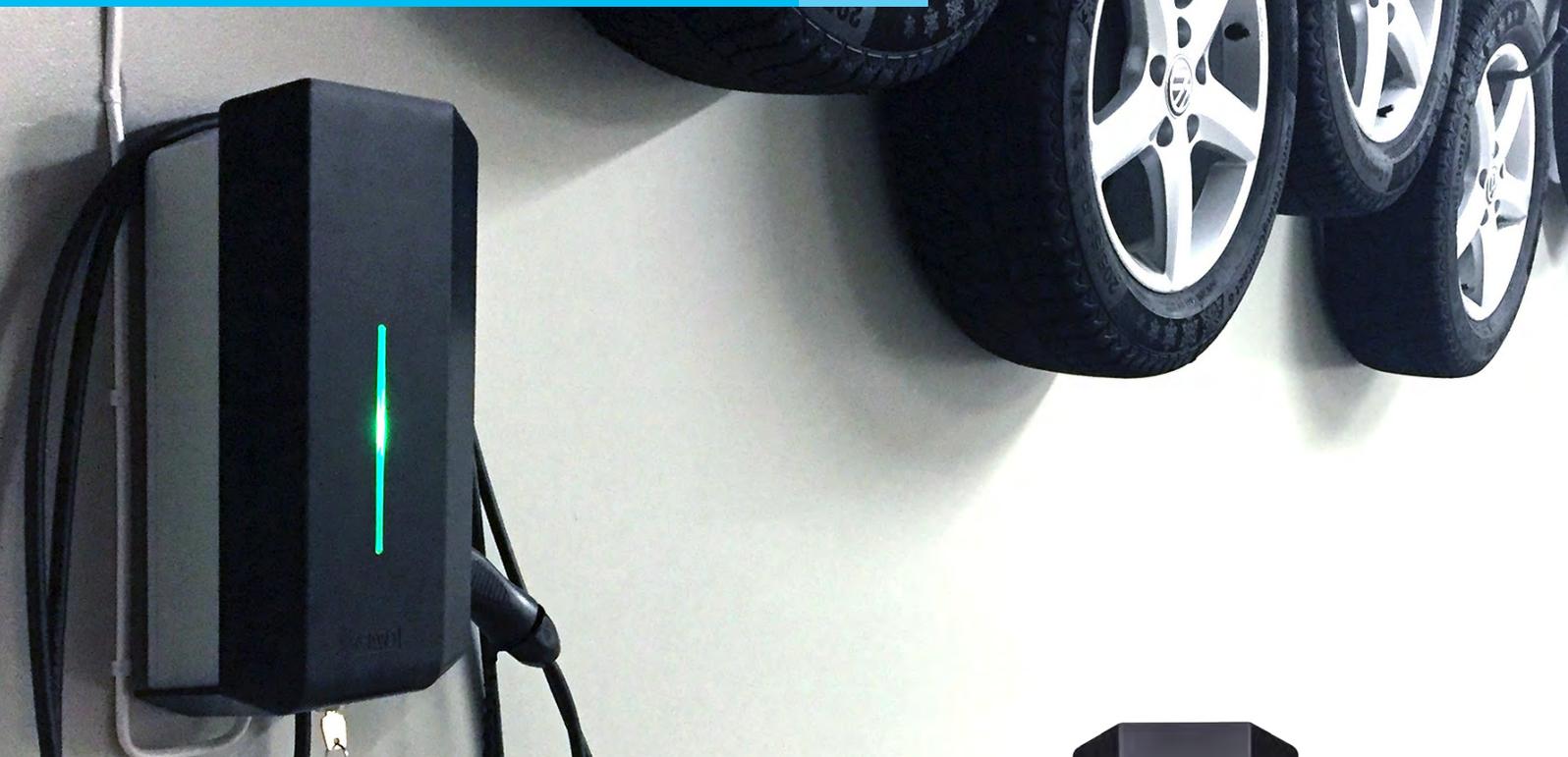
| Produit | Lecteur RFID | Cartes RFID | ✱ Module WLAN | Porte-câble | Borne sur pied |
|---------|--------------|---------------------|---------------|-------------|----------------|
| Article | P.353131_CH* | P.107955 (5 pièces) | P.353437 | P.352898 | P.61450104 |

*Uniquement possible avec un module Wi-Fi.

Accessoires pour la gestion dynamique de la charge



| Produit | Compteur électrique convertisseur numérique Modbus RS485 | Le transformateur de courant approprié pour le compteur |
|-------------|---|---|
| Article | P.109385 | Vue d'ensemble de tous les articles |
| Description | <ul style="list-style-type: none"> Compteur électrique convertisseur numérique Modbus RS485 Convient à la gestion dynamique de la charge Non conforme à la directive MID, autorisé pour la Suisse Tension nominale phase-phase : 400V 50/60 Hz, triphasée Rail DIN 3TE Température de l'air ambiant : -25° C à + 55° C LCD rétroéclairé Écran tactile sensible |  |



«Wallbox» GLB+

Type de courant: AC triphasé
 Tension nominale: 400V
 Courant nominal: 32A
 Capacité de charge: (max.) 3,7 à 22 kW
 Courant de charge: min 6A - max. 32A
 Compteur: compteur électrique numérique fixe Modbus RS485, conforme à la norme MID

Station de recharge avec GSM ou module LAN



Dimensions (l x p x h): 205 x 124 x 422 mm
 Poids: 3.15 kg

Vue d'ensemble des produits

| LAN + RFID | 4G + RFID | Compteur électrique | Détection de courant de fuite DC (6 mA=) | OCPP | Prise de charge de type 2 avec dispositif de verrouillage | Câble de chargement type 2 L = 5 m |
|------------|-----------|---------------------|--|------|---|------------------------------------|
| ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | P.353457-CH | P.353456-CH |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | P.353463-CH | P.353462-CH |

Accessoires

| | |
|-------------|---|
| Produit | DLM* KIT pour la mesure d'énergie dans le système de distribution principal |
| Article | B.DLMKITB ou B.DLMKITP |
| Description | Composants de mesure pour une distribution dynamique |

*Gestion dynamique de la charge

Certifié pour les systèmes de facturation et de surveillance: eCarup et bien plus encore.

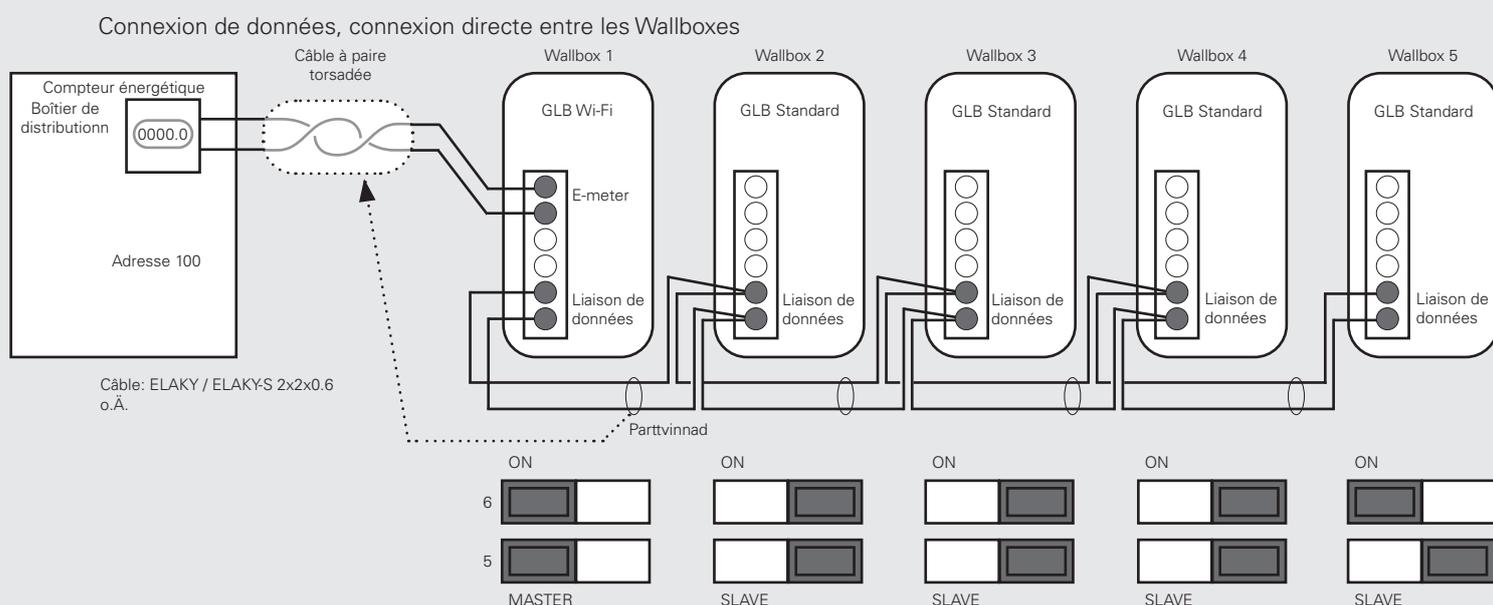
Gestion dynamique optimisée de la charge pour la «Wallbox»

Les «Wallboxes» GLB et TWINBOX GTB sont équipées d'une gestion de charge intégrée. Ceci permet une gestion globale du groupe de parkings connectés.

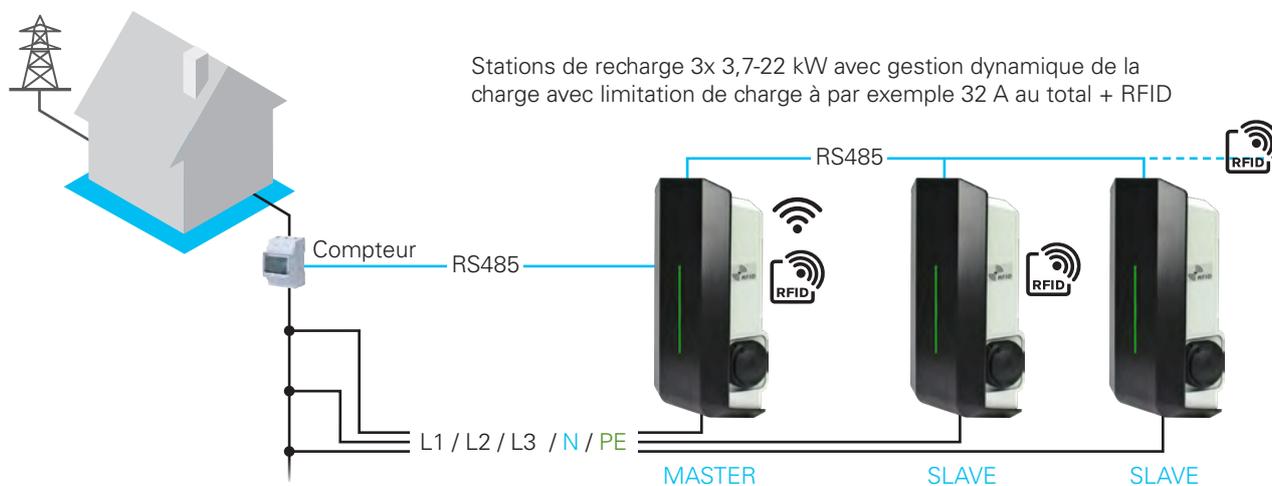
Nos «Wallboxes» avec gestion dynamique intégrée de la charge (jusqu'à 32 points de charge)

Exemple d'installation GLB & TWINBOX GTB

32 stations maximum



EXEMPLES D'APPLICATION (représentation symbolique)



ATTENTION: l'installation ne doit être effectuée que par des électriciens qualifiés (EFK) conformément aux normes d'installation en vigueur.

La Wallbox EV11, un bijou de simplicité

Type de courant: AC (1) triphasé

Tension nominale: (230) 400V

Courant nominal: 16A

Capacité de charge: (max.) 3,7 à 11 kW

Courant de charge: max. 16A

Branchez Chargez Roulez!

Utilisation simple

Disponible à un prix avantageux, la WALLBOX EV11 est le fruit d'une conception volontairement simple et dénuée de fonctions supplémentaires étendues. Ses dimensions lui confèrent une structure solide et compacte. Elle constitue une solution en tout point parfaite pour une recharge confortable et convient à merveille à une utilisation simple dans le domaine privé et sur les parkings d'entreprises. L'affichage à LED bien visible indique l'état de charge actuel. La forme fonctionnelle du boîtier permet d'accrocher le câble fixe directement sur la WALLBOX EV11. Le câble est ainsi rangé de façon rapide et pratique tout en étant immédiatement disponible.

Sécurité maximale

La WALLBOX EV11 offre une sécurité élevée et satisfait aux normes CEI 61439-7 et EN 61851-1. Seul un disjoncteur de protection à courant différentiel-résiduel de type A est nécessaire pour le raccordement professionnel de la station de recharge. Avec une détection de courant de défaut continu intégrée (6 mA=), la pose par une personne qualifiée est très simple, et ce, même sur des installations électriques existantes. Tous les composants sont logés dans un boîtier en plastique stable et résistant aux intempéries. L'ensemble est recouvert d'un couvercle métallique revêtu par poudrage.



1 câble de charge
de 5 m avec prise de
charge de type 2

Dimensions (l x p x h): 248 x 124 x 337 mm

Vue d'ensemble des produits

| Puissance de charge | LAN + RFID | 4G  + RFID | Compteur électrique | Détection de courant de défaut continu (6 mA=) | OCPP | Câble de charge de type 2 L = 5 m |
|---------------------|------------|---|---------------------|--|------|--------------------------------------|
| 11 kW max. | | | | ✓ | | P.370100-CH |

Notre borne de recharge LS4

Compatible OCPP

La borne de charge LS4 a été spécialement conçue pour une utilisation dans les espaces public et semi-public. La borne robuste en aluminium avec affichage de l'état de charge par LED sur 360° et éclairage périphérique pour un espace publicitaire à l'avant dispose de 2 prises de charge de type 2 (bornes de recharge) sur le côté avec une puissance allant jusqu'à 2 x 22 kW. Des modules de communication modernes (LAN, RFID, 4G...), des interfaces conformes aux normes internationales et des protocoles OCPP permettent une connexion simple et aisée aux systèmes backend pour communautés, des solutions de surveillance et de facturation. Cela prédestine la LS4 aux espaces publics et semi-publics. Toutes les bornes sont livrées d'usine prêtes à être raccordées, y compris tous les dispositifs de sécurité nécessaires. Elles sont très rapides et faciles à installer.

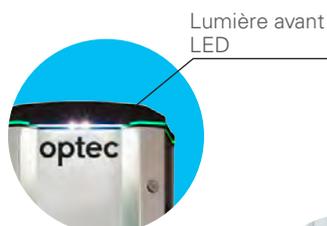


STANDARD:

- Prises de charge de type 2
inclinaison vers l'intérieur, étanches et éclairées, avec mécanisme de verrouillage
- Témoins lumineux LED à 360°
- Lumière avant LED
- Boîtier en alu
durable, classe de résistance aux chocs la plus élevée (IK10), ne rouille pas.
- Porte avant verrouillable
- Facile à installer
complètement prémontée et prête à être raccordée
- Compteur
- LAN / 4G 
- Lecteur RFID

EN OPTION::

- Marquage
grande surface, possible à l'avant/à l'arrière



Dimensions (l x p x h): 375 x 208 x 1400 mm
Poids: 24.5 kg

Vue d'ensemble des produits

| Type de courant | Tension nominale / courant nominal | Capacité de charge (max.) | Courant de charge (max.) | Protection (intégrée) | OCPP | N° d'article |
|-----------------|------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|-----------------------|------|---|
| | | | | | | y compris compteur électrique numérique (kWh) |
| | | | | | | 4 G + RFID |
| | | | | | | avec chauffage intégré |
| AC Triphasé | 400 V / 32 A | 2 x 22 kW | 2 x 32 A | FI (Typ A) inkl. DC | ✓ | P.353565-CH |
| | 400 V / 32 A | 2 x 22 kW avec câble de type 2 | 2 x 32 A | FI (Typ A) inkl. DC | ✓ | P.3502042-CH avec câble enroulé |

Accessoires

| | |
|-------------|---|
| Produit | DLM* KIT pour la mesure d'énergie dans le système de distribution principal |
| Article | B.DLMKITB ou B.DLMKITP |
| Description | Composants de mesure pour la distribution dynamique |

*Gestion dynamique de la charge

Design individuel possible sur l'avant et l'arrière!

Le design linéaire de la borne de recharge LS4 est idéal pour une conception individuelle. Un marquage attrayant peut être appliqué sur l'avant et sur l'arrière, et est facile et peu coûteux à mettre en oeuvre. L'éclairage LED avant met votre logo parfaitement en valeur, même dans l'obscurité.



La borne de recharge LS4 Compact

Compatible OCPP

Notre LS4 Compact est la petite soeur de la borne de recharge LS4. Elle a été spécialement conçue pour le montage mural dans les parkings couverts ou souterrains et convient donc à une utilisation dans les espaces publics et semi-publics.



strong
powerful
intelligent

STANDARD:

- Prises de charge de type 2 inclinées vers l'intérieur, étanches et éclairées, avec mécanisme de verrouillage
- Voyants lumineux LED à 360°
- Lumière avant LED
- Boîtier en alu durable, classe de résistance aux chocs la plus élevée (IK10), ne rouille pas
- Porte avant verrouillable
- Facile à installer complètement prémontée et prête à être raccordée
- Compteur
- LAN / 4G 
- Lecteur RFID

EN OPTION:

- Marquage grande surface, possible à l'avant/à l'arrière

Dimensions (l x p x h): 375 x 208 x 900 mm
Poids: 22.5 kg

Vue d'ensemble des produits

| Type de courant | Tension nominale / courant nominal | Capacité de charge (max.) | Courant de charge (max.) | Protection (intégrée) | OCPP | y compris compteur électrique numérique (kWh) |
|-----------------|------------------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------|------|---|
| | | | | | | 4G  + RFID |
| | | | | | | avec chauffage intégré |
| ACTriphasé | 400 V / 32 A | 2 x 22 kW | 2 x 32 A | FI (Typ A) incl. DC | ✓ | P.353571-CH |

Accessoires

| Produit | Support mural | DLM* KIT pour la mesure d'énergie dans le système de distribution principal |
|-------------|--------------------------------|---|
| Article | P.353091-CH | B.DLMKITB ou B.DLMKITP |
| Description | Support mural pour LS4 Compact | Composants de mesure pour la distribution dynamique |

*Gestion dynamique de la charge



rapide
indépendant
facile

Station de recharge avec terminal de cartes de credit

Indépendant des APPs

Un terminal de cartes de credit installé dans la station de recharge présente d'innombrables avantages. Le propriétaire du véhicule peut faire le plein directement sur place et payer immédiatement avec sa carte de credit.

Ce type de station est bien adapté aux espaces publics. Les projets déjà mis en oeuvre ont montré que cette solution est très conviviale.

Nos avantages:

- Indépendant des APPs
- Crédit direct du paiement
- Les conducteurs étrangers n'ont pas besoin d'itinérance
- Le chauffeur peut également charger son véhicule sans téléphone portable.
- Facile à installer
- Possible avec toutes les bornes LS4 Compact et LS4
- Pas de système comptable complexe
- Des contrats supplémentaires avec les partenaires backend ne sont pas nécessaires



Notre optec mobility one

Compatible OCPP

Nos stations de recharge optec mobility one sont faciles à installer et peuvent être intégrées dans le paysage urbain existant. Nos bornes de recharge optec mobility one peuvent ainsi être raccordées à l'éclairage public ou intégrées dans des infrastructures existantes. Ici, nous nous appuyons à la fois sur les interfaces techniques et pour les logiciels sur les normes en vigueur. L'autorisation est variable via APP, RFID, NFC et après accord.

Nos avantages:

- Utilisation de l'infrastructure existante
- Infrastructure de charge intelligente, compacte et adaptable
- Installation simple et rapide
- Solution à coût optimisé grâce à des coûts d'installation réduits
- Protection contre le vandalisme grâce à un boîtier spécialement conçu à cet effet
- Boîtier en acier inoxydable, choix de couleur possible sur demande
- Résistant aux intempéries grâce à des matériaux de haute qualité
- Conformité à toutes les normes en vigueur
- Utilisation universelle et orientée vers l'avenir



Dimensions (l x p x h): 150 x 180 x 1060 mm
Poids: 16 - 18 kg

Vue d'ensemble des produits

| Type de courant | Tension nominale / courant nominal | Capacité de charge (max.) | Courant de charge (max.) | Protection (intégrée) | OCPP | N° d'article |
|-----------------|------------------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------|------|---|
| | | | | | | y compris compteur électrique numérique (kWh) |
| | | | | | | 4G + RFID |
| | | | | | | avec chauffage intégré |
| AC Triphasé | 400 V / 16 A | 11 kW | 16 A | FI (Typ A) incl. DC | ✓ | B.ONE.16.3.11 |
| | 400 V / 32 A | 22 kW | 32 A | | | B.ONE.32.3.22 |

Accessoires

| Produit | Support mural | DLM* KIT pour la mesure d'énergie dans le système de distribution principal |
|-------------|----------------------|---|
| Article | Kit mural B.Pro | B.DLMKITB ou B.DLMKITP |
| Description | Kit de montage mural | Composants de mesure pour une distribution dynamique |

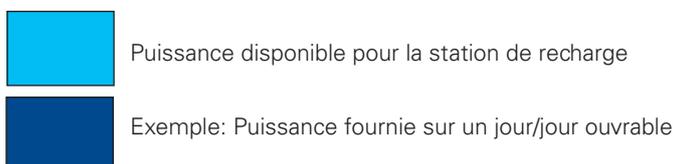
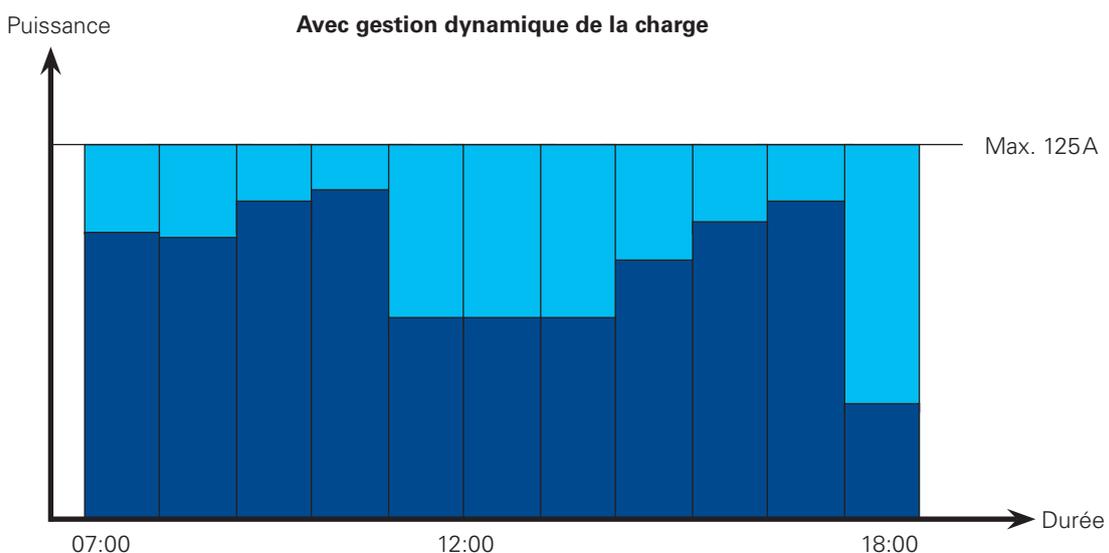
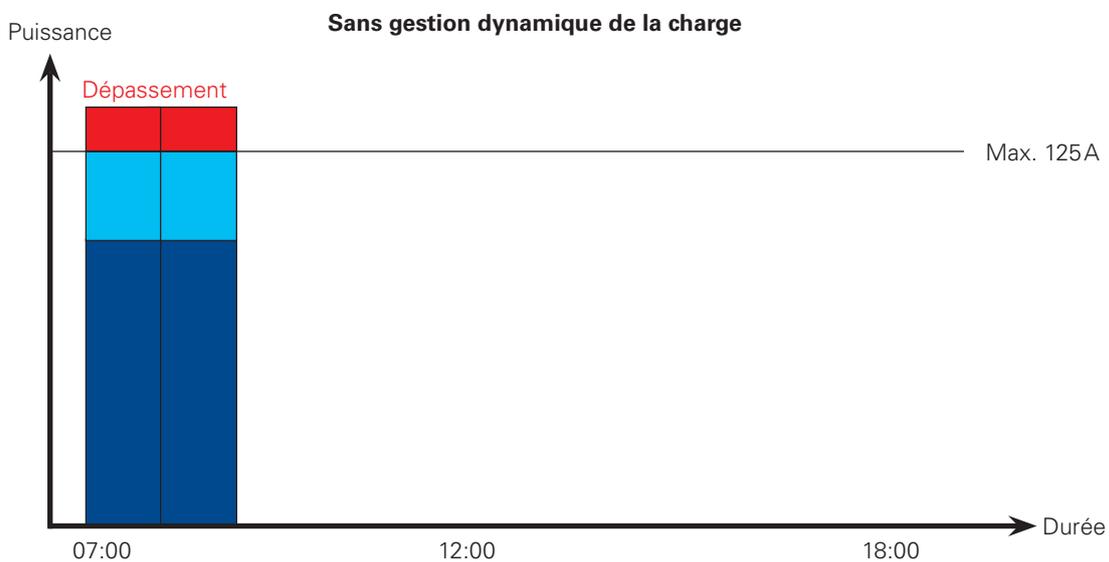
*Gestion dynamique de la charge

Gestion dynamique de la charge

Pour GLB+ / LS4 / LS4 Compact et optec mobility one

Le nombre de véhicules électriques est en constante augmentation. En conséquence, les exigences imposées aux stations intelligentes ne cessent d’augmenter. Grâce à notre système sophistiqué de gestion de la charge, toutes les exigences sont couvertes. Que ce soit dans un immeuble, dans l’industrie ou dans le secteur public, nous utilisons un KIT de mesure pour mesurer la consommation totale. L’énergie disponible est ensuite allouée aux stations de recharge afin que chaque véhicule soit ravitaillé en temps utile. Cette solution permet d’éviter des coûts d’énergie et de raccordement élevés. De plus, notre système reconnaît sur quel conducteur extérieur (phase) le véhicule est chargé => sur les deux autres phases le courant est mis à la disposition d’autres véhicules!

Aujourd’hui, la charge intelligente est la condition préalable de base et est indispensable. La priorisation ou la suspension des processus de charge est déjà incluse dans notre système.



Performance - gestion dynamique optimisée de la charge pour votre borne de recharge

La gamme optec e-mobility est vaste et elle peut être utilisée dans de nombreux endroits. Les bornes de recharge LS4, LS4 Compact et optec mobility one conviennent aux espaces semi-publics et publics. Grâce au contrôleur de charge CC613 intégré, toutes nos bornes publiques et semi-publics sont déjà équipées d'une gestion dynamique de la charge.

Avec eDLM (ebee Dynamic LoadManagement) développé en interne, ebee fournit la solution pour une distribution d'énergie rentable et intelligente pour vos bornes de recharge, basées sur le contrôleur ebee-Bender.

Défis pour une infrastructure de recharge axée sur l'avenir

- La recharge simultanée de plusieurs véhicules électriques peut être supérieure à la puissance absorbée totale disponible.
- À son tour, une puissance absorbée surdimensionnée engendre des coûts élevés. Par ailleurs, les exigences techniques et normatives limitent la charge inégale des trois phases afin d'éviter une charge déséquilibrée.
- La garantie d'un réseau électrique stable pose de nouveaux défis aux clients. Cela est particulièrement vrai dans le contexte du développement des énergies renouvelables en raison de l'augmentation des flux d'énergie volatile dans le réseau.

Infrastructure de charge intelligente

Grâce à eDLM, vous pouvez facilement déterminer vos limites de charge individuelles. eDLM assure l'uniformité de l'ensemble de la charge sur toutes les phases de tous les points de charge raccordés. La puissance électrique est entièrement distribuée et les véhicules peuvent être rechargés le plus rapidement possible. En outre, cela évite la présence de pics de charge et de charges déséquilibrées.

Gestion dynamique de la charge

La distribution intelligente de l'énergie disponible à partir du réseau est configurable, hautement dynamique et efficace.

Réseau:

Les bornes de recharge sont interconnectées et interagissent dans le réseau eDLM

Configurable:

Distribution de l'énergie selon plusieurs stratégies configurables (commerce équitable, round robin, priorité, ...)

Dynamique:

La distribution de l'énergie est équilibrée de manière dynamique sur tous les véhicules électriques en cours de charge

Efficace:

L'ensemble de l'énergie disponible est distribué

Spécificités de la gestion dynamique de la charge ebee

Phase précise

eDLM reconnaît sur quel conducteur extérieur (phase) un véhicule est en cours de charge. eDLM utilise ces informations afin de mettre le courant de charge à la disposition des autres véhicules sur les phases restantes.

eDLM- La solution interoperable pour une gestion dynamique efficace de la charge

eDLM est interoperable avec les points de charge de tous les fabricants qui utilisent la technologie ebee-Bender.

Gestion de la charge locale

Ebee mise sur une solution locale pour le développement de DLM. Le logiciel eDLM est situé sur le contrôleur ebee-Bender. Cela signifie que DLM en backend plan est indépendant et qu'il peut être entièrement utilisé même sans connexion en backend plan.

Compatibilité élevée en arrière plan

Le contrôleur ebee-Bender communique en utilisant le protocole OCPP. Par conséquent, il est compatible avec de nombreux systèmes en backend plan. L'intégration avec le

système en backend plan des fournisseurs concernés tels que Virta, be.ENERGISED ou chargecloud a été réalisée avec succès.

Application dans la pratique

eDLM permet de mettre en œuvre les scénarios de charge suivants:

- Installation de nombreux points de recharge dans un parking
- Le complexe de bâtiments et la borne de recharge partagent une connexion
- Intégration d'un système photovoltaïque avec des bornes de recharge

Informations techniques supplémentaires

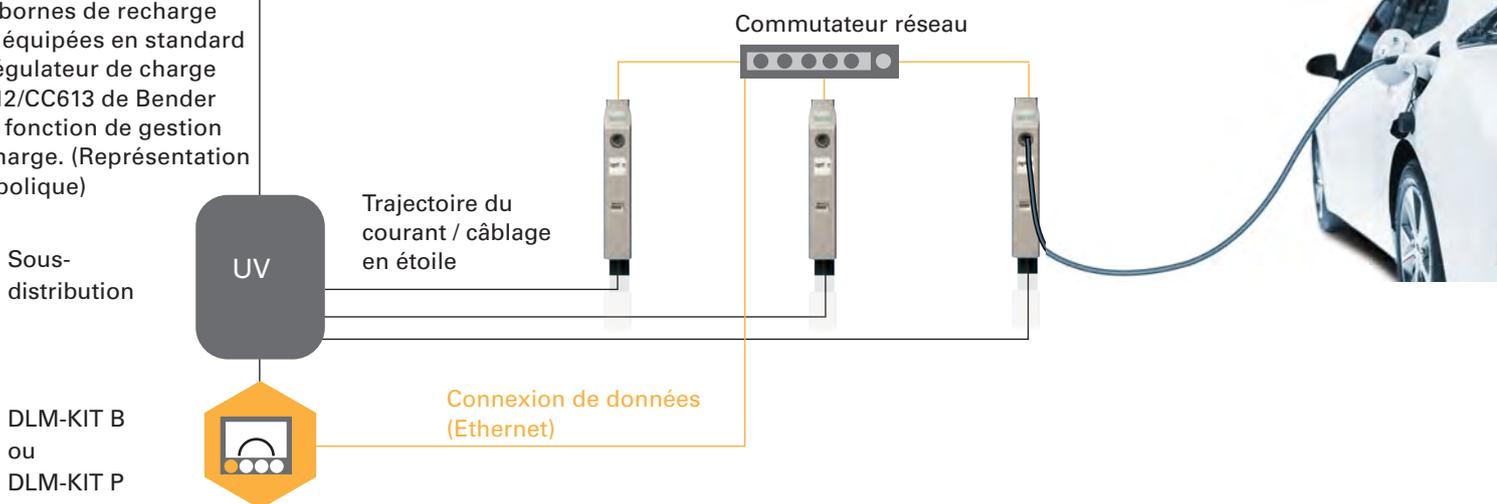
Intégration du compteur: peut être raccordé aux compteurs eHZ ou Modbus ainsi qu'aux compteurs avec une interface S0

Type de connexion DLM entre esclaves/maître: Ethernet/ Wi-Fi (crypté TLS)

Raccordement: jusqu'à 250 points de charge dans un réseau DLM

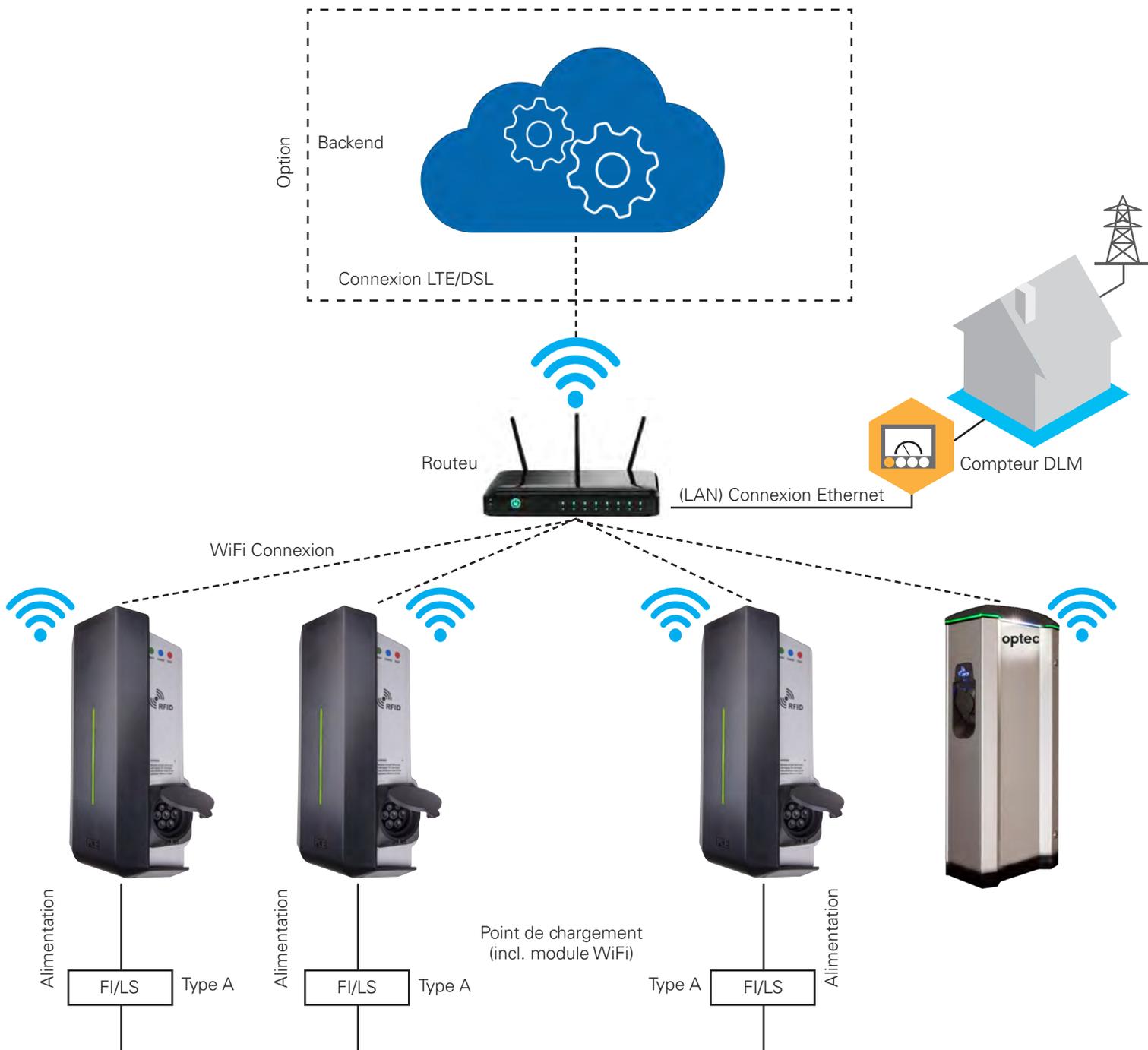


Nos bornes de recharge sont équipées en standard du régulateur de charge CC612/CC613 de Bender avec fonction de gestion de charge. (Représentation symbolique)



Notre solution de gestion de la charge

Connexion WLAN



Les photos ci-dessus sont les bornes de charges GLB+ et LS4 Compact.

Connexion LAN



1. GLB+
2. LS4
3. mobility one
4. LS4 Compact

Votre partenaire pour une énergie optimisée et mesurable



Mise en service



De nombreuses années d'expérience



Formation

SIX
RAISONS
POUR NOTRE
COOPÉRATION



Contribution à la protection de l'environnement



Assistance



Gestion de projet

Prenez votre avenir en main maintenant avec
l'électromobilité

optec
mobility

Optec AG

Guyer-Zeller-Strasse 14

CH-8620 Wetzikon ZH

Téléphone: +41 44 933 07 70

info@optec.ch

www.optec.ch

