Présentation du système de **recharge intelligente**

Des solutions de recharge de pointe pour véhicules électriques, conçues en tenant compte des besoins des clients.



optec mobility

Table des matières

Flexicharge	4
Station de recharge murale GLB	8
Twinbox GTB	10
Entity Pro	12
PRI:CHARGER	16
Station de recharge LS4	20
mobility one	22
Station de recharge rapide Alpitronic	24
CC613	26
Gestion de la charge	28

Nous vous proposons des bornes de recharge pour votre véhicule électrique afin que vous puissiez recharger votre véhicule à tout moment et partout.

UNE QUALITÉ IRRÉPROCHABLE

La qualité remarquable de nos bornes de recharge vous garantit une longue durée de vie – une véritable valeur ajoutée dont vous saurez profiter.

RECHARGE RAPIDE ET EFFICACE

N'attendez plus pour recharger votre véhicule. Découvrez la performance de nos bornes de recharge et profitez de la liberté de vous déplacer à tout moment et partout. Entrez dans l'univers des solutions de recharge Optec : avec une puissance de recharge pouvant atteindre 400 kW, vous arrivez plus vite à destination !

CONVIENT À TOUS LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Nos bornes de recharge sont compatibles avec tous les véhicules équipés d'une connecteur de type 2, CCS ou CHAdeMO et s'adaptent intelligemment à la puissance de charge de votre véhicule électrique pour garantir une recharge extrêmement efficace.

LA STATION ADAPTÉE À CHAQUE TYPE DE CONNEXION

Chez nous, vous trouverez la borne de recharge parfaite, adaptée à vos besoins, quel que soit le type de raccordement souhaité : câble plat ou en étoile depuis le compteur de votre logement – nous avons la borne adaptée à chaque type de raccordement !

GESTION INNOVANTE DE LA CHARGE DANS LES GRANDS PARKINGS SOUTERRAINS COMPLEXES

Dans les grands parkings souterrains, les pics de charge peuvent constituer un véritable défi,, en particulier à la fin de la journée de travail. Grâce à notre solution enline, celles-ci sont facilement amorties et régulées de manière dynamique.

SÉCURITÉ ET CONFORT VONT DE PAIR !

Dans les grands parkings souterrains accueillant de nombreux utilisateurs, la confiance dans les bornes de recharge est d'une importance cruciale. C'est pourquoi nous misons sur une authentification fiable grâce à des lecteurs RFID intégrés de série. Grâce à cette technologie, nous garantissons que seuls les utilisateurs autorisés puissent recharger leur véhicule à leur propre borne.

COMMUNICATION FLEXIBLE

Dans le monde actuel de la mobilité électrique, la flexibilité est la clé du succès. Nos bornes de recharge vous offrent la liberté de choisir comment vous souhaitez les connecter, que ce soit via LAN, Wi-Fi ou 4G.

FLEXIBILITÉ ILLIMITÉE

Flexibilité future garantie grâce à une gestion de charge évolutive et à une interface de communication ouverte.

FACTURATION TRANSPARENTE ET SURVEILLANCE DES PERFORMANCES EN TOUTE SIMPLICITÉ !

Grâce à nos interfaces ouvertes, les bornes de recharge s'intègrent sans problème dans un système global, ce qui permet une facturation simple des coûts, par exemple sur les parkings réservés aux employés. De plus, les entreprises peuvent facilement analyser l'utilisation des bornes de recharge, avec un minimum d'efforts.

EXPLOITER DEUX PLACES DE STATIONNEMENT AVEC UNE SEULE STATION DE RECHARGE

Grâce à nos bornes de recharge doubles, vous pouvez, à partir d'une seule installation d'alimenter simultanément deux places de stationnement avec une seule prise de recharge.

MONTAGE POLYVALENT

Que vous souhaitiez installer la borne de recharge au sol, au mur ou sur un socle, vous trouverez chez nous la solution idéale pour chaque type d'installation.

FACTURATION AU KILOWATT PRÈS

Bon nombre de nos bornes de recharge proposent en option un compteur MID visible, qui permet une facturation précise de l'électricité consommée.

FACTURABLE ET PROTÉGÉ CONTRE LES ACCÈS NON AUTORISÉS !

Nos bornes de recharge prennent en charge par défaut le protocole OCPP, ce qui permet une connexion sans problème aux plateformes de facturation. De plus, chaque borne intègre des lecteurs RFID afin d'empêcher toute recharge non autorisée : c'est vous qui décidez qui peut recharger à la borne.

Planifions ensemble votre infrastructure de recharge.

optec mobility

Station de recharge murale double **Flexicharge**



Dimensions (L x P x H) :
347 x 214 x 760 mm

2 prises de recharge de type 2
avec verrouillage

La borne de recharge murale double Flexicharge est la solution idéale pour les immeubles d'habitation dotés d'un parking souterrain commun, les parkings d'entreprise ou les espaces publics et semi-publics.

Notre station de recharge murale double Flexicharge

Équipée de deux points de recharge, cette borne murale permet de recharger simultanément deux véhicules : une solution simple, sûre et peu encombrante. Conçue pour une gestion dynamique de la charge, l'intensité de recharge s'adapte automatiquement à la puissance disponible. Des modules de communication modernes (LAN, RFID, 4G...), des interfaces conformes aux normes internationales et les protocoles OCPP offrent une connexion simple et sans problème aux systèmes backend pour les communautés, la surveillance et les solutions de facturation. Cela prédestine la borne de recharge murale double Flexicharge à une utilisation dans les espaces publics et semi-publics.

Type de courant :	CA triphasé
Tension nominale :	400V
Courant nominal :	63A
Puissance de charge :	(max.) 2 x 22kW
Courant de charge :	Version de la prise de recharge min 6A – max. 32A



+ OCPP

APERÇU DES PRODUITS

FI (Type A)	Détection de courant de fuite CC (6 mA=)	WLAN/LAN	4G	RFID Reader	Compteur électrique	OCPP	Prise de recharge de type 2 avec verrouillage
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	FC.80023

DOUBLE RECHARGE

Puissance maximale sur deux prises de recharge de type 2, pour une recharge simple et efficace de deux voitures électriques.

EFFICACITÉ MAXIMALE

Que ce soit sur les parkings d'entreprises et d'hôtels ou dans les copropriétés, la borne de recharge murale double Flexicharge met pleinement en valeur ses atouts partout où elle est installée. Elle prend en charge la gestion de charge pour un maximum de 250 points de recharge, et la gestion dynamique de la charge peut être combinée avec d'autres bornes de recharge équipées du même contrôleur de charge.

SÉCURITÉ MAXIMALE

La station de recharge murale double Flexicharge est déjà équipée d'un disjoncteur différentiel (type A) avec détection des courants de fuite en courant continu ainsi que d'un disjoncteur de protection de ligne, offrant ainsi une sécurité maximale. Son boîtier esthétique est robuste, résistant aux intempéries et à la corrosion, conçu pour supporter les climats les plus rudes.

STANDARD:

- Prises de recharge de type 2 inclinées vers l'intérieur, avec verrouillage
- Indicateur d'état LED
- Disjoncteur différentiel intégré (type A), fusible et détection des courants de défaut en courant continu pour chaque point de recharge
- Éclairage LED à l'avant
- Boîtier verrouillable
- Préinstallé et prêt à être raccordé
- Résistant aux intempéries (IP54)
- OCPP
- Compteur
- RFID-Reader
- LAN/4G

EN OPTION :

- Compteur de courant pour la gestion de la charge
- Marquage



ACCESSOIRES

Composants de mesure pour la distribution dynamique



Transformateur de courant, par ex. réf. J.15.04.510



Réf. P.107955-CH
Cartes RFID, 5 pièces



Colonne **Flexicharge** Station de recharge double



Dimensions (L x P x H) : 280 x 159 x 1500 mm
Poids : 50 kg

La borne de recharge double Flexicharge a été spécialement conçue pour une utilisation dans les espaces publics et semi-publics. Cette borne robuste en acier inoxydable, équipée d'un indicateur LED de l'état de charge, dispose à l'avant de deux prises de recharge (points de recharge) de type 2 d'une puissance pouvant atteindre 2 x 22 kW. Des modules de communication modernes (LAN, RFID, 4G...), des interfaces conformes aux normes internationales et les protocoles OCPP permettent une connexion simple et sans problème aux systèmes backend pour les communautés, la surveillance et les solutions de facturation. Cela prédestine la borne de recharge double Flexicharge à une utilisation dans les espaces publics et semi-publics. Toutes les bornes sont livrées d'usine prêtes à être raccordées, avec tous les dispositifs de sécurité nécessaires. Elles s'installent très rapidement et facilement.

Notre Flexicharge est compatible OCPP



STANDARD:

- Prises de recharge de type 2 inclinées vers l'intérieur, ré sistantes aux intempéries, avec verrouillage
- Indicateur d'état LED
- Colonne en acier inoxydable durable, classe de résistance aux chocs maximale (IK10), absolument résistante à la corrosion
- Porte avant verrouillable
- Installation simple, entièrement prémontée et prête à être raccordée
- Compteur
- RFID-Reader
- LAN/4G



EN OPTION:

- Compteur électrique pour la gestion de la charge
- Image de marque





APERÇU DES PRODUITS

Type de courant	Tension nominale / Courant nominal	Puissance de charge (max.)	Courant de charge (max.)	Protection par fusible (intégrée)	OCPP	Référence
						Compteur électrique numérique inclus (kWh)
						4G + RFID*
CA Triphasé	400 V / 32 A	2 x 22 kW	2 x 32 A	FI (type A) DC inclus	✓	FC.80021

* Connexion via LAN ou Wi-Fi (avec clé USB P.N150) possible en standard

ACCESSOIRES

Produit	Description	Article
Kit DLM* pour la mesure de l'énergie au niveau de la distribution principale	Composants de mesure pour une distribution dynamique	B.DLMKITB ou B.DLMKITP
Plaque de base à sceller dans le béton	adaptée à FC.80021 - Colonne de recharge double Flexicharge 2x22	FC.70813

*Gestion dynamique de la charge







smart, simple & **borne de recharge murale GLB** safe

La borne de recharge murale GLB a été spécialement conçue pour une utilisation dans les espaces privés et semi-publics. L'accent a été mis sur la simplicité d'utilisation, la sécurité élevée et le design épuré et moderne.

Notre borne de recharge murale GLB

Avec une puissance de charge CA de 3,7 kW à 22 kW, la GLB est parfaitement adaptée à tous les besoins de recharge des véhicules électriques et peut être équipée au choix d'un câble fixe et d'une fiche (type 2) ou d'une prise de recharge de type 2. Une protection intégrée et un indicateur d'état à LED contribuent à la sécurité. En combinaison avec un compteur électrique Modbus externe, une répartition dynamique de la charge peut être configurée via Wi-Fi à l'aide d'un smartphone, d'une tablette ou d'un ordinateur. Un lecteur RFID en option permet l'activation individuelle à l'aide de cartes ou de badges RFID, qui sont gérés via une application Charge. Le boîtier résistant aux intempéries, conforme à la norme IP44, peut être fixé au mur ou sur le socle simple ou double disponible en option.



Dimensions (L x P x H) : 205 x 124 x 422 mm
Poids : 3,15 kg



APERÇU DES PRODUITS

Disjonc-teur différentiel (type A)	Détection de courant de défaut CC (6 mA=)	WLAN	Compteur électrique	OCPP	Prise de recharge de type 2 avec verrouillage	Câble de recharge de type 2 L = 5 m
	✓	*			P.353414-CH	P.353419-CH
✓	✓	*			P.353410-CH	P.353408-CH
	✓	*	✓		P.353411-CH	P.353409-CH

*en option



OPTIONS









Produit	RFID-Reader	Cartes RFID	Module Wi-Fi	Support de câble	Colonne
Article	P.353131_CH*	P.107955 (5 pièces)	P.353437	P.352898	P.61450104

*Uniquement possible en combinaison avec un module Wi-Fi..

ACCESSOIRES POUR LA GESTION DYNAMIQUE DE LA CHARGE

Produit	Description	Article
Compteur électrique numérique à convertisseur Modbus RS485	• Aperçu de tous les articlesLe transformateur de courant adapté au compteur P.109385 • Compteur de courant numérique à transformateur Modbus RS485 • Adapté à la gestion dynamique de la charge • Non conforme à la norme MID, autorisé en Suisse • Tension nominale phase-phase : 400 V • 50/60 Hz, triphasé • Rail DIN 3TE • Température ambiante : -25 °C à +55 °C • Écran LCD rétroéclairé • Écran tactile sensible	 P.109385
Le transformateur de courant adapté au compteur		Aperçu de tous les articles

Station de recharge avec **TWINBOX GTB** deux points de recharge



2 prises de recharge de type 2 avec verrouillage

Dimensions (L x P x H) : 375 x 208 x 660 mm

La TWINBOX GTB est la solution idéale pour la maison, les immeubles d'habitation ou les parkings d'entreprise.

Notre Twinbox GTB

Équipée de deux points de recharge, cette borne murale permet de recharger simultanément deux véhicules, de manière simple, sûre et peu encombrante. Conçue pour une gestion dynamique de la charge, le courant de recharge s'adapte automatiquement à la puissance disponible..

Type d'alimentation	CA triphasé
Tension nominale :	400V
Courant nominal :	32A oder 63A
Puissance de charge :	(max.) 2 x 22kW
Courant de charge :	
Version prise de recharge	min. 6 A – max. 32 A
Version câble de recharge	min. 6 A – max. 16 A

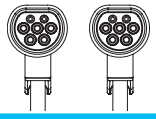
2

prise

WLAN · SMART · RFID · Zähler · FI (Typ A) · DC 6mA= · LS · DLM · 22 kW · 2x Typ 2 · IP44

APERÇU DES PRODUITS





FI (Type A)	Détection de courant de défaut CC (6 mA=)	WLAN/ LAN/4G	RFID Reader	Compteur	OCPP	Prise de recharge de type 2 avec verrouillage	Câble de recharge de type 2 L = 4 m
✓	✓	*	*	X		P.353684-CH	X
✓	✓	*	*	✓		P.353678-CH	P.353679-CH
✓	✓	WLAN	*	✓		P.353709-CH	P.353711-CH

* en option (à commander séparément : module Wi-Fi réf. P.353437-CH, kit RFID réf. P.353690-CH) ; kit RFID uniquement en combinaison avec le module Wi-Fi – mise à niveau du compteur électrique impossible sur ce modèle !
Autres versions sur demande. Normes : EN 615851, CEI 61439-7

DOUBLE RECHARGE

Puissance maximale sur deux prises de recharge de type 2, pour une recharge simple et efficace de deux voitures électriques.

EFFICACITÉ MAXIMALE

Que ce soit sur les parkings d'entreprises et d'hôtels ou dans les copropriétés, la TWINBOX GTB démontre partout ses atouts. Elle peut être intégrée dans un système comprenant jusqu'à 16 TWINBOX (32 points de recharge) avec équilibrage dynamique de la charge et peut être combinée avec la borne murale GLB (nécesite l'installation d'un module Wi-Fi).

SÉCURITÉ MAXIMALE

La TWINBOX GTB est déjà équipée d'un disjoncteur différentiel (type A) avec détection des courants de fuite en courant continu, ainsi que d'un disjoncteur de protection de ligne, offrant ainsi une sécurité maximale. Son boîtier esthétique est robuste, résistant aux intempéries et à la corrosion, conçu pour supporter les climats les plus rudes. Elle peut être installée aussi bien au mur qu'en pose libre. Des supports muraux ou des supports pour poteaux destinés au montage sur tube rond sont disponibles en accessoires.

STANDARD:

- Prises de recharge de type 2 inclinées vers l'intérieur et éclairées, avec verrouillage
- Indicateur d'état LED à 360°
- Disjoncteur différentiel (type A), disjoncteur de protection et détection de courant de défaut CC intégrés pour chaque point de recharge
- Éclairage LED à l'avant
- Boîtier en aluminium durable, classe de résistance aux chocs maximale (IK10), absolument exempt de corrosion
- Boîtier verrouillable
- Préinstallé et prêt à être raccordé
- Résistant aux intempéries (IP44)

EN OPTION :

- Compteur électrique
- Lecteur RFID
- Module Wi-Fi
- Personnalisation



2 câbles de recharge de 4 m avec connecteur de type 2

ACCESSOIRES

Réf. P.353690-CH
Kit RFID pour TWINBOX GTB pour l'autorisation d'accès (2 pièces)



Réf. P.107955-CH
Cartes RFID,
5 pièces



Art. P.353437-CH Module Wi-Fi



Réf. P.353437-CH
Support de poteau pour le montage sur tube rond de la TWINBOX GTB
Ø 60 mm



Réf. P.353689-CH
Support mural pour TWINBOX GTB



Réf. P.61450125B
Colonne MS15 pour TWINBOX GTB
L x P x H : 240 x 200 x 901 mm





La borne de recharge murale **Entity** du futur

GARO Entity PRO est la solution idéale pour les appartements, les lieux de travail ou les parkings publics. Elle prend en charge la recharge monophasée et triphasée, recharge tous les véhicules et convient à tous les modèles de voitures. Contribuez à simplifier le quotidien de vos employés et de vos résidents, et participez à la transition écologique.

ENTITY PRO – Moderne, sûre et respectueuse de l'environnement

Faites un investissement judicieux et équipez votre lieu de travail ou votre bien immobilier de bornes de recharge. Entity Pro est prêt pour les voitures du futur et les exigences en matière de vitesse de recharge accrue, notamment grâce à la recharge triphasée. Comme son nom l'indique, elle offre trois fois plus de puissance qu'une recharge monophasée et permet de recharger davantage de kilomètres en moins de temps. Une solution intelligente qui incite chacun à s'engager vers un avenir sans énergies fossiles.

Le logiciel évolutif d'Entity Pro signifie, entre autres, qu'il est prêt pour des services tels que Plug and Charge. Cela élimine les difficultés liées à l'utilisation de plusieurs applications, cartes et services de paiement. Avec Plug and Charge, vous évitez ces problèmes et la voiture se charge automatiquement de l'identification et de la recharge lorsque vous la connectez à la borne de recharge. Une recharge simple et accessible, où que vous soyez.

GARO Entity Pro est suffisamment intelligent pour veiller à ce que la charge sur le réseau électrique de votre propriété ne dépasse pas ses limites. Grâce à la gestion intégrée de la charge, la puissance de recharge est adaptée à la consommation électrique actuelle de votre propriété. Ainsi, en tant que propriétaire, vous n'avez pas à craindre que le disjoncteur principal se déclenche.

GARO Entity Pro prend également en charge l'équilibrage automatique des phases, ce qui élève à la fois la sécurité et l'efficacité de la recharge à un niveau supérieur. L'équilibrage des phases signifie que le courant provenant de votre armoire de distribution est réparti de manière plus uniforme, ce qui garantit une recharge encore plus équilibrée. Si le courant disponible pour la recharge triphasée est insuffisant, la borne murale passe automatiquement en mode de recharge monophasée et utilise la phase disposant de la plus grande réserve de courant. La sécurité et l'intelligence à la perfection.

NOS AVANTAGES

- Grâce à l'utilisation des unités Entity Balance, qui intègrent déjà une fonction de compteur d'énergie, aucun compteur d'énergie supplémentaire n'est nécessaire pour le DLM
- Prend en charge une gestion de charge jusqu'à 4 niveaux en standard
- Les paramètres de réglage sont enregistrés sur la puce RFID intégrée à la plaque de base. En cas de remplacement, ces valeurs de réglage sont transférées de la puce RFID vers la nouvelle station de recharge.
- Commutateur Ethernet à 2 ports, connexion RJ45
- Emplacement SIM intégré
- Prise en charge matérielle ISO 15118
- FI/LS intégré à la station de recharge

APERÇU DES PRODUITS

Référence	Tension nominale / Courant nominal	Puissance de charge (max.)	Courant de charge (max.)	Protection par fusible (intégrée)	OCPP	Compteur (intégré)	Prise de recharge de type 2 avec verrouillage	Câble de recharge de type 2 L = 4 m
Entity PRO	400 V / 32 A	1 x 22 kW	1 x 32 A	Protection complète	✓	✓	P.354200	
Entity PRO TWIN	400 V / 32 A	2 x 22 kW	2 x 32 A	Protection complète	✓	✓	P.354201	
Entity PRO 4M	400 V / 32 A	1 x 22 kW	1 x 32 A	Protection complète	✓	✓		P.354267
Entity PRO MID	400 V / 32 A	1 x 22 kW	1 x 32 A	Protection complète	✓	visible (conforme à la directive MID)	P.354203	
Entity PRO MID TWIN	400 V / 32 A	2 x 22 kW	2 x 32 A	Protection complète	✓	visible (conforme à la directive MID)	P.354204	

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- 22 kW
- IP54
- IK10
- Wi-Fi/LAN/4G
- Détection de courant de défaut CC
- Bouton de test
- OCPP
- Certifié CEI
- Verrouillable
- Côté librement sélectionnable pour la fiche/le câble de type 2
- Équilibrage automatique des phases
- Gestion dynamique et à plusieurs niveaux de la charge
- Application GARO Connect - Code QR
- Compteur intégré - Compteur MID visible (en option)
- Wi-Fi maillé
- Socle intelligent (installation/maintenance)
- Certifié par un organisme indépendant
- Équilibrage de charge (sans fil)
- Application simple et pratique
- 4 couleurs disponibles
- Support simple ou double

ACCESSOIRES

Article	Description
P.354213 / P.354214	Plaque de montage Entity PRO S / D
P.354215	Couvercle Entity PRO
P.354216	Cache avant Entity PRO*
P.354220	Cache avant Entity PRO avec découpe pour compteur*
P.354226	Colonne de support Entity PRO simple
P.354227	Colonne Entity PRO double
P.354228	Support de câble Entity PRO pour colonne
P.354230	Kit d'installation Entity PRO pour colonne
P.354250	Fixation à vis pour béton Entity PRO pour colonne
P.354295	Kit d'antenne Entity PRO

*Disponible en noir, gris, blanc et rouge

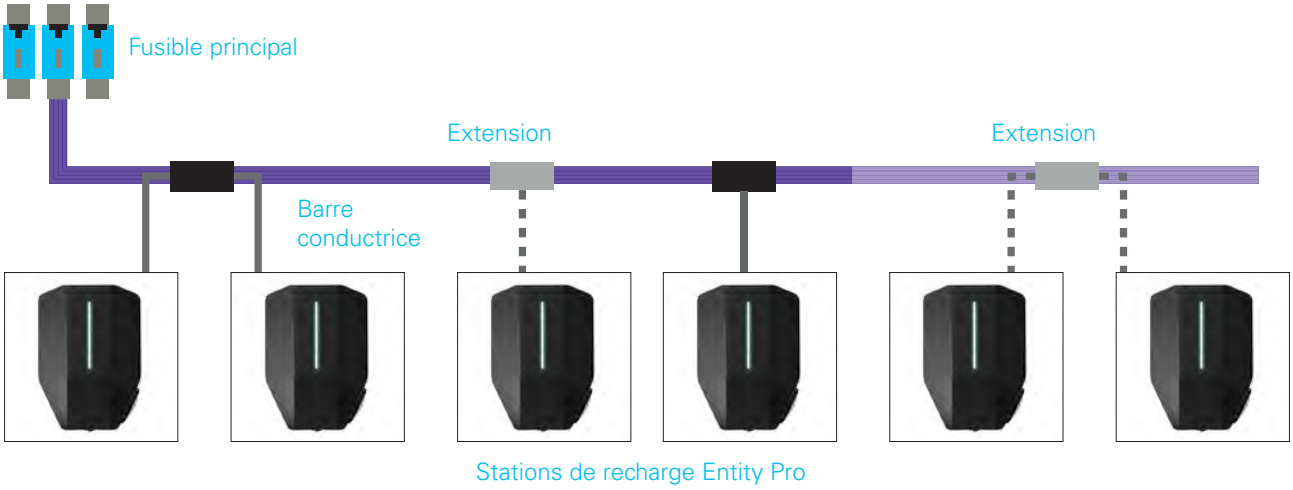
LASTMANAGEMENT

Article	Description
P.354247	Entity Balance Basic
P.354248	Entity Balance Advanced
Divers	Convertisseur KUW ou RX de la gamme Optec x/5A



TYPE D'INSTALLATION AVEC CÂBLE PLAT

En combinaison avec la gestion dynamique de la charge, le raccordement des bornes de recharge Entity Pro s'effectue via un systèmede rails conducteurs facilement extensible.





L'application Connect : tout en un seul endroit.



GARO Connect est une application commune destinée au propriétaire immobilier, aux occupants et à l'électricien.

L'application est facile à utiliser et vous permet de planifier la recharge de votre voiture en fonction de l'heure ou du prix de l'électricité, ainsi que d'arrêter ou de démarrer la recharge à distance. Vous pouvez suivre la recharge de votre voiture en temps réel et voir la quantité d'électricité qu'elle consomme. Il est également possible de recevoir des notifications lorsque le processus de recharge a été interrompu à un moment donné en raison de la consommation électrique domestique ou autre.

L'application propose un guide étape par étape qui permet à l'installateur de mettre en place la borne de recharge en toute simplicité. Une fois la borne installée et opérationnelle, le contrôle total est transféré au nouveau propriétaire de la borne. Ce dernier peut à tout moment autoriser d'autres membres de la famille ou des invités à utiliser la borne.

NOTRE STATION DE RECHARGE MURALE EST COMPATIBLE AVEC

enline · mygrid · CKW. · swiss charge.ch · SOLAR MANAGER Eigenverbrauch optimieren · SINTIO Energizing Assets · eCarUp

Série de bornes de recharge murales **PRI:CHARGER** pour les bornes de recharge privées et publiques



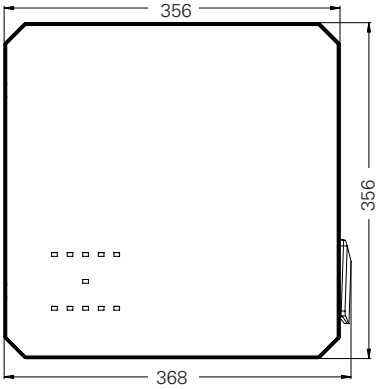
PRI:CHARGER recharge les véhicules électriques de manière sûre et fiable dans les espaces privés et semi-publics, ainsi que dans les espaces publics grâce à sa version conforme à la législation sur l'étalonnage.

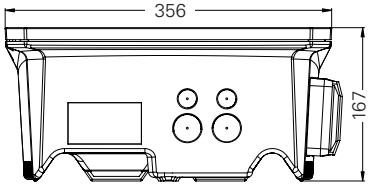
Grâce à une gestion dynamique intégrée de la charge, les courants de charge peuvent être déterminés par phases, même sans connexion au backend. PRI:CHARGER évite ainsi les pics de charge, les déséquilibres de charge et le dépassement du courant de charge total côté raccordement.

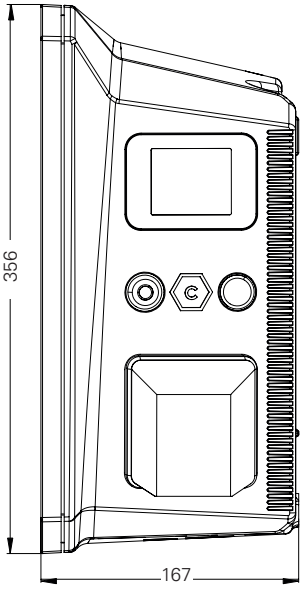
Grâce à un système unique de barres conductrices enfichables, les stations PRI:CHARGER peuvent être ajoutées en un clin d'œil à partir d'un seul fusible principal.

La communication entre les points de recharge (jusqu'à 250) s'effectue via LAN ou Wi-Fi. En cas d'utilisation d'un système backend, les stations PRI:CHARGER peuvent également communiquer via GSM.

Les façades des PRI:CHARGER sont personnalisables et peuvent être équipées de différentes fonctionnalités telles que la RFID ou des terminaux de paiement intégrés (PRI:CHARGER PAY).







Dimensions en mm

Nos modèles PRI:CHARGER

PRI:CHARGER

Permet l'enregistrement et la facturation de toutes les opérations de recharge dans des contextes d'application typiques tels que les parkings publics, les parkings semi-publics ou commerciaux, ou encore les garages surveillés dans les entreprises, les hôtels, les restaurants, etc.

PRI:CHARGER 4G

Prend en charge l'enregistrement et la facturation de toutes les opérations de recharge dans des environnements typiques tels que les parkings publics, les parkings semi-publics ou commerciaux, ou encore les garages surveillés d'entreprises, d'hôtels, de restaurants, etc. Avec modem 4G intégré.

PRI:CHARGER PAY

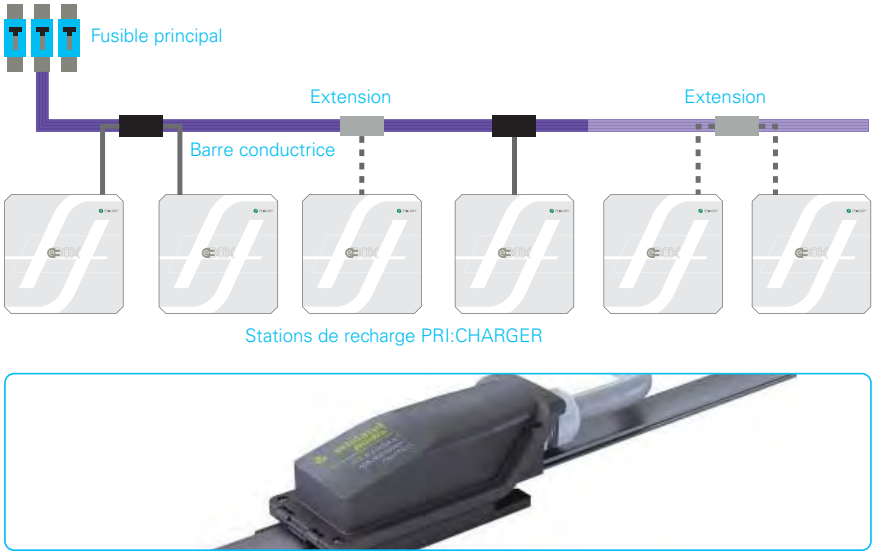
Permet les paiements sans contact avec code PIN ainsi que la lecture de codes-barres et de codes QR, et génère des reçus électroniques pour une transparence totale lors des sessions et des transactions. La facture électronique s'affiche sous forme de code QR à l'écran et peut être scannée avec un téléphone portable.

APERÇU DES PRODUITS

	PRI:CHARGER	PRI:CHARGER 4G	PRI:CHARGER PAY
Norme de connexion	IEC 61851-1 Mode 3	IEC 61851-1 Mode 3	IEC 61851-1 Mode 3
Puissance maximale connectée	22 kW	22 kW	22 kW
Courant de charge	6 - 32 A	6 - 32 A	6 - 32 A
Gestion de la charge	Gestion de la charge	Gestion de la charge	Gestion de la charge
Compteur d'énergie	Compteur MID (conforme à la législation sur les poids et mesures, en option)	Compteur MID (conforme à la législation sur les poids et mesures, en option)	Compteur MID (conforme à la législation sur les poids et mesures, en option)
Autorisation de recharge	RFID	RFID	Terminal de paiement
E/S supplémentaires	✓	✓	✓
Capteur de température intégré	✓	✓	✓
OCPP	OCPP 1.6 Conforme à JSON, SOAP	OCPP 1.6 Conforme à JSON, SOAP	OCPP 1.6 Conforme à JSON, SOAP
EEBUS	✓	✓	✓
Module Wi-Fi	✓	✓	✓
Modem 4G	X	✓	✓ (en option)

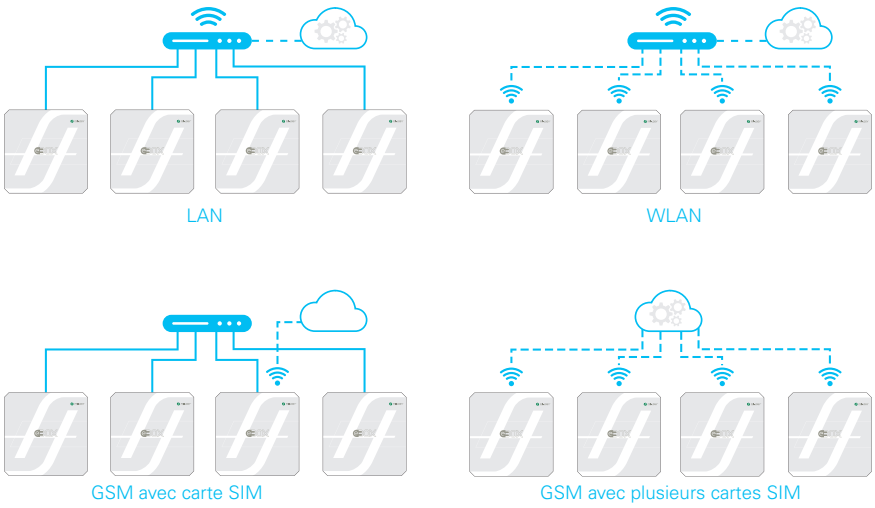
CONNEXION SIMPLE

Associé à la gestion dynamique de la charge, le raccordement des bornes de recharge PRI:CHARGER s'effectue via un système de rails électriques facilement extensible.



COMMUNICATION À LONGUE PORTÉE

La communication entre les bornes de recharge PRI:CHARGER et avec le système backend peut s'effectuer via LAN, Wi-Fi et GSM à l'aide d'une ou plusieurs cartes SIM.



Spécifications du système d‘ PRI:CHARGER

INFORMATIONS FONCTIONNELLES

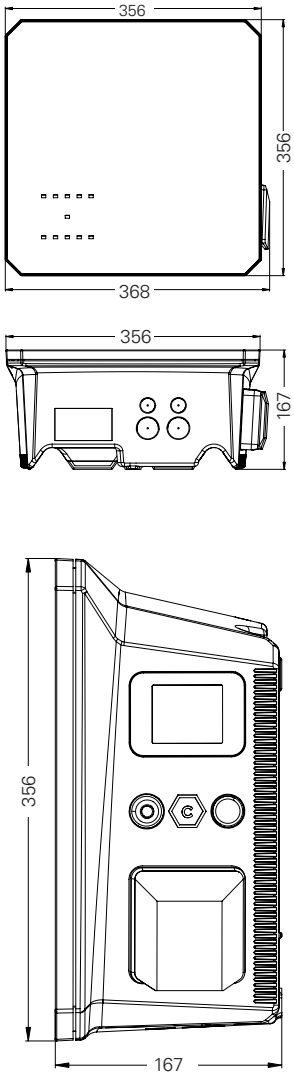
Utilisation	Recharge de véhicules hybrides et électriques
Puissance de recharge max.	22 kW CA
Mode de recharge	Mode 3
Raccordement côté réseau	3P 400V 32A (22 kW)
Sections de câble max. raccordables	5 x 10 mm²
Raccordement côté véhicule	Prise de recharge de type 2 avec verrouillage automatique (IEC/EN 62196) ou câble de recharge de type 2 fixé de manière permanente
Détection de courant de défaut	DC : 6 mA CA : disjoncteur différentiel intégré
Communication	LAN, Wi-Fi, 4G (selon le modèle)
Protocoles de communication	EEBus, SEMP, SunSpec Modbus, Modbus TCP
Certifications	EN CEI 61851-1 Systèmes de recharge pour véhicules électriques EN 61851-22 CEM IEC/EN 62196 Prise de recharge 2014/35/UE Directive basse tension 2014/53/UE Directive sur les équipements radioélectriques (RED) 2011/65/UE Directive relative à la limitation de l’utilisation de substances dangereuses (RoHS)

UTILISATION

Autorisation de recharge	RFID (cartes ou badges librement configurables)
Affichage de l’éta	Sur l’appareil : LED multicolore

SPÉCIFICATIONS MÉCANIQUES ET CONDITIONS D’UTILISATION

Dimensions (L x H x P)	368 mm x 356 mm x 167 mm
Poids	5 kg
Indice de protection	IP54 (adapté à une utilisation en intérieur et en extérieur)
Plage de fonctionnement	-20 °C à 40 °C (sans exposition directe au soleil), 5 % à 95 % d’humidité relative, sans condensation, à une altitude maximale de 2 000 m au-dessus du niveau de la mer



Abmessungen in mm

Spécifications du système PRI:CHARGER PAY

Terminal de paiement intégré au PRI:CHARGER pour la facturation des opérations de recharge

Affichage	Écran tactile IPS couleur de 3,5 pouces
Dimensions (L x H)	107 mm x 75 mm
Fonctions	Clavier virtuel, lecteur sans contact intégré, caméra pour codes-barres et codes QR
Indice de protection	IP65, également entre la machine et le terminal IK09



La **LS4** solution



Dimensions (L x P x H) : 375 x 208 x 1400 mm
Poids : 24,5 kg

La borne de recharge LS4 a été spécialement conçue pour une utilisation dans les espaces publics et semi-publics. Cette borne robuste en aluminium, dotée d'un indicateur LED de l'état de charge à 360° ainsi que d'un éclairage pour un espace publicitaire à l'avant, dispose sur le côté de 2 prises de recharge (points de recharge) de type 2 d'une puissance pouvant atteindre 2 x 22 kW. Des modules de communication modernes (LAN, RFID, 4G...), des interfaces conformes aux normes internationales et les protocoles OCPP permettent une connexion simple et sans problème aux systèmes backend pour les communautés, la surveillance et les solutions de facturation. Cela prédestine la LS4 aux espaces publics et semi-publics. Toutes les bornes sont livrées d'usine prêtes à être raccordées, avec tous les dispositifs de sécurité nécessaires. Elles s'installent très rapidement et facilement..

Notre borne de recharge LS4 est compatible OCPP

STANDARD :

- Prises de recharge de type 2 inclinées vers l'intérieur, résistantes aux intempéries et éclairées, avec verrouillage
- Indicateur d'état LED à 360°
- Éclairage LED à l'avant
- Boîtier en aluminium durable, classe de résistance aux chocs maximale (IK10), totalement résistant à la corrosion
- Porte avant verrouillable
- Installation simple, entièrement prémonté et prêt à être raccordé
- Compteur
- Lecteur RFID
- LAN / 4G



Éclairage LED à l'avant



Lecteur RFID

Prises de recharge de type 2 avec verrouillage, résistantes aux intempéries et éclairées

EN OPTION :

- Possibilité d'apposer un logo sur une grande surface à l'avant et à l'arrière





APERÇU DES PRODUITS

Type de courant	Tension nominale / Courant nominal	Puissance de charge (max.)	Courant de charge (max.)	Protection par fusible (intégrée)	OCPP	Arktile Compteur électrique numérique inclus (kWh) 4G + RFID* avec chauffage intégré
CA triphasé	400 V / 32 A	2 x 22 kW	2 x 32 A	FI (type A) DC inclus	✓	P.353565-CH
	400 V / 32 A	2 x 22 kW mit Kabel Typ 2	2 x 32 A	FI (type A) DC inclus	✓	P.3502042-CH avec câble spiralé

* Connexion via LAN ou Wi-Fi (avec clé USB P.N150) possible en standard

ACCESSOIRES

Produit	Description	Arktile
DLM* KIT pour la mesure de l'énergie au niveau de la distribution principale	Composants de mesure pour une distribution dynamique	B.DLMKITB ou B.DLMKITP

*Gestion dynamique de la charge

Personnalisation possible à l'avant et à l'arrière !

Le design épuré de la borne de recharge LS4 se prête parfaitement à des personnalisations. Un branding attrayant peut être apposé aussi bien à l'avant qu'à l'arrière, et ce de manière simple et économique. L'éclairage LED à l'avant met parfaitement en valeur votre logo, même dans l'obscurité.



Une solution **mobility one** simple et polyvalente



Dimensions (L x P x H) : 150 x 180 x 1060 mm
Poids : 16 - 18 kg

Notre optec mobility one est compatible OCPP

Nos bornes de recharge optec mobility one s'installent facilement et s'intègrent parfaitement au paysage urbain existant. Ainsi, nos bornes de recharge optec mobility one peuvent être fixées aux lampadaires ou intégrées aux infrastructures existantes. Pour cela, nous nous appuyons sur les normes en vigueur, tant au niveau des interfaces techniques que des logiciels. L'autorisation s'effectue de manière flexible via une application, la technologie RFID, le NFC ou selon accord.

NOS AVANTAGES

- Utilisation de l'infrastructure existante
- Infrastructure de recharge intelligente, compacte et adaptable
- Installation rapide et simple
- Solution économique grâce à des coûts d'installation réduits
- Protection contre le vandalisme grâce à un boîtier spécialement conçu
- Boîtier en acier inoxydable, choix de couleurs possible sur demande
- Résistance aux intempéries grâce à des matériaux de haute qualité
- Conforme à toutes les normes en vigueur
- Utilisation universelle et orientée vers l'avenir

APERÇU DES PRODUITS

Type de courant	Tension nominale / Courant nominal	Puissance de charge (max.)	Courant de charge (max.)	Protection par fusible (intégrée)	OCPP	Article Compteur électrique numérique inclus (kWh) 4G + RFID* avec chauffage intégré
CA triphasé	400 V / 16 A	11 kW	16 A	FI (Typ A) inkl. DC	✓	B.ONE.16.3.11
	400 V / 32 A	22 kW	32 A			B.ONE.32.3.22

* Connexion via LAN ou Wi-Fi (avec clé USB P.N150) disponible en standard

ACCESSOIRES

Produit	Support mural	Kit DLM* pour la mesure de l'énergie au niveau du tableau principal
Article	B.Pro.Wandset	B.DLMKITB our B.DLMKITP
Description	Kit de montage mural	Composants de mesure pour une distribution dynamique

* Gestion dynamique de la charge



Stations de recharge rapide d'Alpitronic : quand performance rime avec flexibilité



Modèle HYC 50
Dimensions (L x P x H) : 1 300 x 520 x 250 mm
Poids : 95-145 kg

Prêt à repartir en quelques minutes

La série Hypercharger HYC (50–400 kW) d'Alpitronic offre une puissance de recharge rapide sur mesure pour chaque scénario d'utilisation. Qu'il s'agisse d'une installation murale individuelle ou de plusieurs points de recharge puissants, ces stations réduisent les temps de recharge au minimum et garantissent une disponibilité maximale.

UNE PUISSANCE ÉVOLUTIVE POUR CHAQUE APPLICATION

- HYC 50 : appareil mural compact de 50 kW, idéal pour les sites où l'espace est limité.
- HYC 200 : jusqu'à 200 kW, recharge jusqu'à 3 véhicules en parallèle.
- HYC 400 : jusqu'à 400 kW, modèle haut de gamme pour une vitesse de recharge maximale.

Tous les modèles fonctionnent selon un concept modulaire « Power Stack ». La puissance évolue en fonction de vos besoins – de 50 à 400 kW, par paliers de 50 kW.

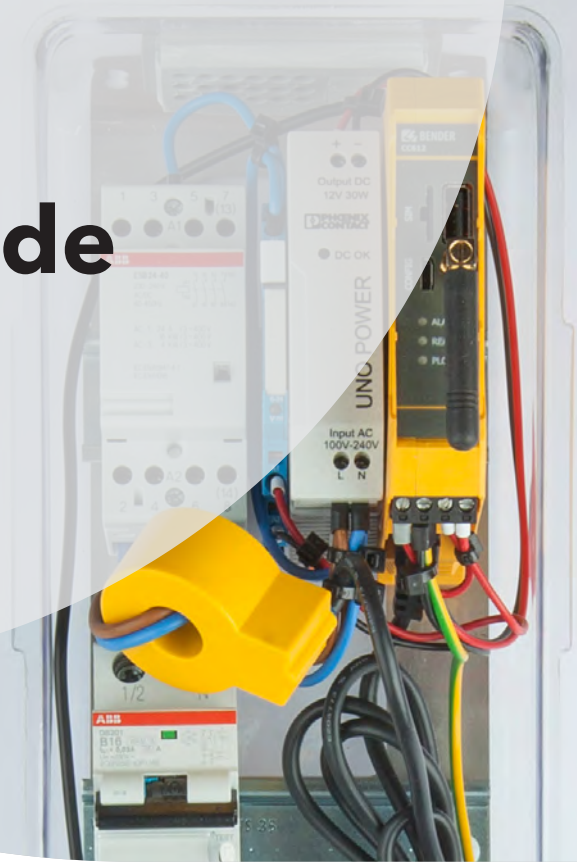
POINTS FORTS TECHNIQUES

- Rendement jusqu'à 97,5 %
- Puissance de charge jusqu'à 1 200 A
- Compatible avec les normes CCS, CHAdeMO et autres
- Gestion dynamique de la charge et de la recharge
- Boîtier robuste (IP54, IK10) pour une installation en intérieur et en extérieur
- Paré pour l'avenir grâce aux normes ISO 15118 (« Plug & Charge ») et OCPP

APERÇU DES PRODUITS

	Alpitronic HYC50	Alpitronic HYC200	Alpitronic HYC400
Article.	Selon la configuration	Selon la configuration	Selon la configuration
Puissance maximale de la station de recharge	50kW	100-200 kW En fonction du nombre de Powerstack de 100 kW	100-400 kW En fonction du nombre de Powerstacks de 100 kW
Puissance maximale par point de recharge	1 x 50 kW ou 2 x 25 kW en charge parallèle	1 x 100-200 kW ou 2 x 50-100 kW en charge parallèle Powerstack	1 x 100-400 kW ou 2 x 50-200 kW en charge parallèle
Câble de recharge	Câble CCS2 150 A, 4,5 m, 7,5 m ou 10 m Câble CHAdeMO 125 A, 4,5 m chacun avec gestion des câbles	Câble CCS2 400 A (500 A en mode Boost), 3,5 m, 5 m, 7 m, 10 m ou 15 m non refroidi Câble CCS2 500 A, 3,5 m ou 5 m, refroidi Câble CHAdeMO 125 A ou 200 A, 3,5 m ou 5 m disponibles avec gestion des câbles	Câble CCS2 400 A (500 A en mode Boost), 3,5 m, 5 m, 7 m, 10 m ou 15 m non refroidi Câble CCS2 500 A, 3,5 m ou 5 m, refroidi Câble CHAdeMO 125 A ou 200 A, 3,5 m ou 5 m disponibles avec gestion des câblesr
Nombre de points de recharge	1 ou 2	1 à 3	1 à 3
Plage de tension de sortie DC	150-1000 Vdc	150-1000 Vdc	150-1000 Vdc
Autorisation	RFID, OCPP/back-end ou terminal de carte de crédit		
Modem cellulaire pour connexion au backend	✓	✓	✓
Gestion de la charge	estion statique de la charge, gestion dynamique de la charge ou connexion à un système de gestion de charge de niveau supérieur		
Protection contre les courants de défaut	Intégrée		
Compteur d'électricité	Oui / En option Conforme à la législation sur l'étalonnage		
Dimensions (H x L x P)	1300 x 520 x 250 mm	2185 x 420 x 663 mm	2185 x 732 x 663 mm
Poids	95-145kg* selon la configuration	325-462kg* selon la configuration	560-890kg* selon la configuration

Intelligent **Régulateur de charge** sûr et compact



Surveillance supplémentaire – sécurité électrique renforcée !

La dernière génération de contrôleurs de charge de Bender est le cerveau d'une borne de recharge intelligente :

- Communique avec le véhicule et le backend.
- Surveille le matériel interne du système de recharge, les interfaces utilisateur ainsi que la connexion entre la borne de recharge et le véhicule.
- Interface Ethernet intégrée.
- Petit et compact, il s'intègre facilement dans les bornes de recharge existantes..

Le CC613 dispose de la communication par courant porteur (PLC) selon la norme ISO 15118 pour la mise en œuvre du Plug & Charge ainsi que de la détection de courant de défaut CC avec un convertisseur externe. Des mises à jour logicielles gratuites seront également disponibles pour étendre les fonctionnalités.

Le contrôleur de charge dispose d'une gestion dynamique de la charge (DLM) intégrée, qui peut également être commandée via un système de niveau supérieur. Ainsi, les infrastructures de recharge de grande envergure peuvent être gérées soit localement via le contrôleur, soit via un système de gestion technique des bâtiments existant.

Le CC613 est désormais équipé d'un dispositif d'ouverture d'urgence intégré, ce qui permet, en cas de coupure de courant au niveau de la borne de recharge, de retirer la prise du véhicule ou de la borne sans qu'il soit nécessaire d'installer un composant supplémentaire dans la borne.

Afin de renforcer la protection contre les chocs électriques, le CC613 dispose d'une surveillance PE qui contrôle en permanence la connectivité de la connexion PE. De plus, le CC613 offre une détection Weld-Check intégrée qui émet un message d'erreur en cas de contacteur ou de disjoncteur « collé ».

LES POINTS FORTS DU CONTRÔLEUR DE CHARGE INTELLIGENT

- Gestion dynamique de la charge (DLM) intégrée
- Communication PLC intégrée (ISO 15118)
- Déverrouillage d'urgence intégré
- Compatible Smart Grid grâce à OCPP 1.5, 1.6 et 2.0 (JSON et SOAP)
- Détection/surveillance intégrée des courants de défaut 6 mA CC permettant l'utilisation d'un disjoncteur différentiel de type A, aucun disjoncteur différentiel de type B n'est nécessaire
- Interface Ethernet et modem 4G intégré

Type	Modem	Interface	RDC-MD	Modbus externe	Interface utilisateur	LED	Article
CC613 - ELM4PR	4G	Modbus, Ethernet	✓	X	✓	STATUT	B.94060026
CC613 - ELPR	X	Modbus, Ethernet	✓	X	✓	STATUT	B.94060027
CC613 - ELM-4PR-M	4G	Modbus, Ethernet	✓	✓	✓	STATUT	B.94060020
CC613 - ELPR-M	X	Modbus, Ethernet	✓	✓	✓	STATUT	B.94060021

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

- Régulateur de charge conforme à la norme CEI 61851-1 (mode de charge 3)
- Mode maître et esclave configurable
- Pour la mise en place de stations de recharge à deux points de recharge : 1 contrôleur de charge servant de passerelle de données avec modem 4G et 1 contrôleur de charge en mode esclave sans modem 4G
- Gestion dynamique de la charge afin de répartir de manière optimale la puissance disponible entre tous les points de recharge et de signaler la puissance maximale disponible au véhicule
- Module de surveillance du courant de défaut (RCD externe de type A nécessaire), différentes longueurs de câble au choix
- Déverrouillage d'urgence intégré (Emergency Opener) pour la commande du moteur (verrouillage/déverrouillage) et la surveillance de la tension d'alimentation 12 V
- Conforme aux normes OCPP 1.5, 1.6 et 2.0 avec JSON et SOAP
- Normes de téléphonie mobile prises en charge : 4G (LTE), 3G (UMTS) et 2G (GSM) avec modem 4G intégré
- 3 ports USB :
  - 1 interface CONFIG pour la configuration locale et l'installation des mises à jour logicielles
  - 2 interfaces USB hôte
- Communication Control Pilot et Proximity Pilot
- Prise en charge configurable de prises SCHUKO supplémentaires
- Interface de compteur : Modbus TCP et RTU
- Modules d'interface utilisateur pour applications spécifiques au client (par ex. RFID, LED, antenne)
- Une entrée numérique supplémentaire et une sortie numérique supplémentaire
- Capteur de température interne pour réduire le courant de charge indépendamment de la température ambiante
- Communication par courant porteur en ligne (PLC) ISO/IEC 15118 pour les systèmes Plug & Charge et de gestion des consommateurs



Le régulateur de charge CC613 de Bender.
Dimensions (H x L x P) : 114,5 x 22,5 x 99 mm

L'alpha et l'oméga de **la gestion de charge** pour les bornes de recharge



Qu'est-ce que la gestion de charge ?

La gestion de la charge au sein d'une infrastructure de recharge pour véhicules électriques régule et répartit la charge électrique disponible entre les bornes de recharge afin de garantir une utilisation optimale et d'éviter les surcharges du réseau électrique. Cela permet de recharger plusieurs véhicules simultanément.

À QUOI SERT LA GESTION DE LA CHARGE ?

Économies d'énergie : une gestion ciblée de la consommation d'énergie permet aux entreprises de réduire leurs coûts d'électricité en évitant les pics de consommation coûteux.

Équilibrage de la charge : la répartition uniforme des besoins en énergie tout au long de la journée permet d'obtenir une meilleure utilisation des capacités et d'éviter les pics inutiles.

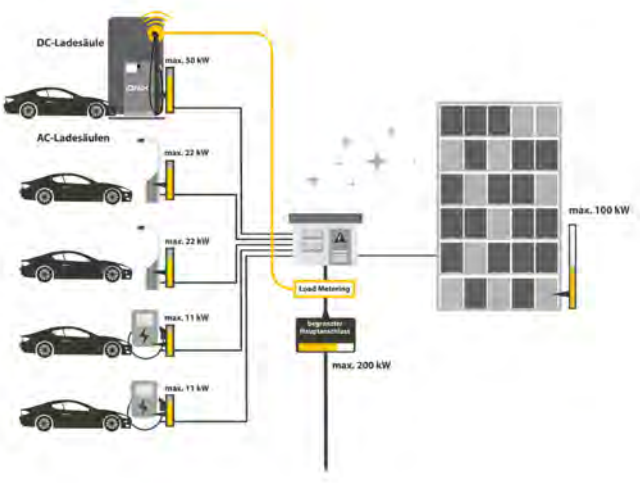
Allègement de la charge du réseau : la gestion de la charge contribue à la stabilité du réseau électrique, réduit la nécessité de mises à niveau coûteuses du réseau et garantit un approvisionnement fiable.

Protection de l'environnement : une consommation d'énergie plus efficace entraîne une réduction des émissions de CO2 et soutient les objectifs de développement durable.

Gestion des bâtiments : dans les bâtiments, elle permet de contrôler la consommation d'énergie du chauffage et de la climatisation, ce qui se traduit par des économies et un gain de confort.

Mobilité électrique : pour les stations de recharge, elle évite les surcharges et favorise une utilisation fluide des véhicules **électriques.**

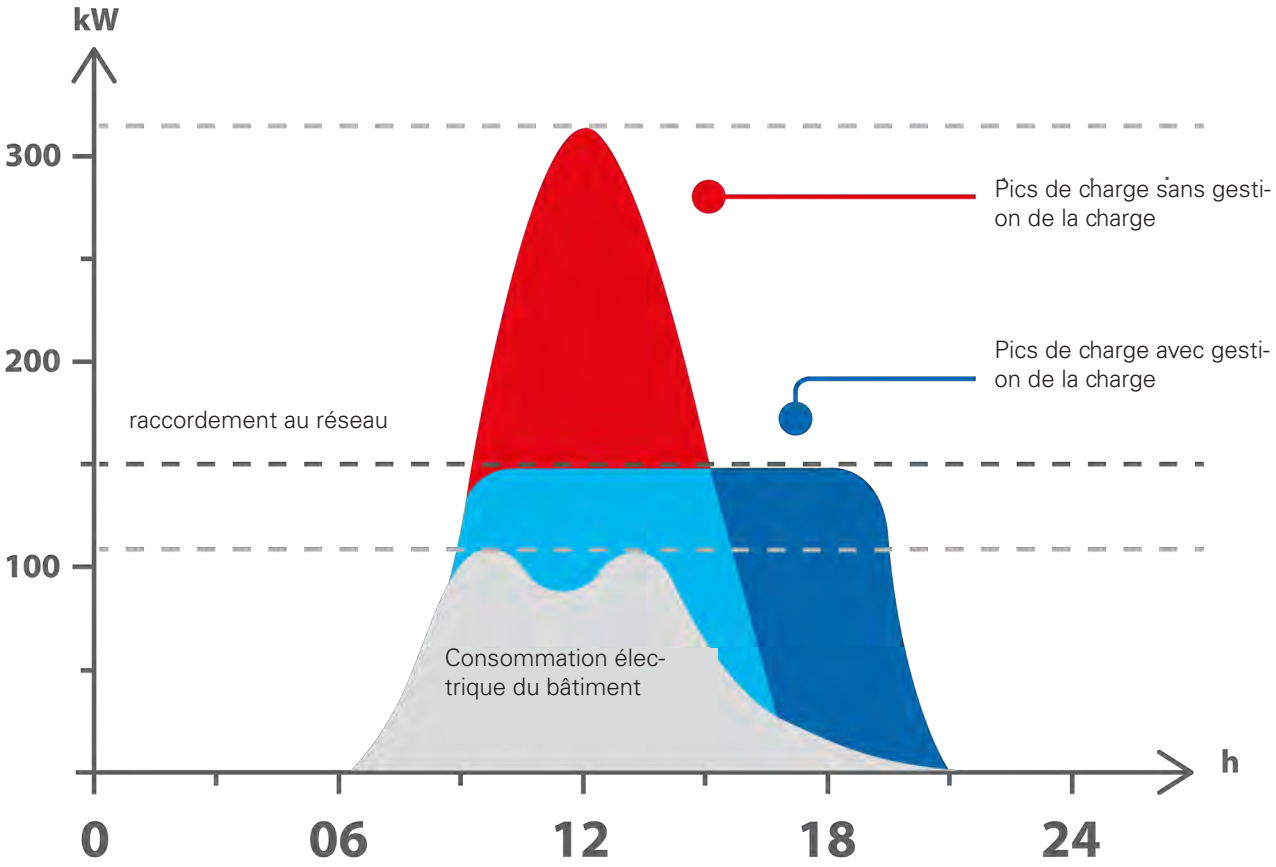
Dans l'ensemble, la gestion de la charge contribue à **l'efficacité,** aux **économies de coûts** et à la **protection de l'environnement**, et constitue un facteur clé pour un avenir énergétique durable.



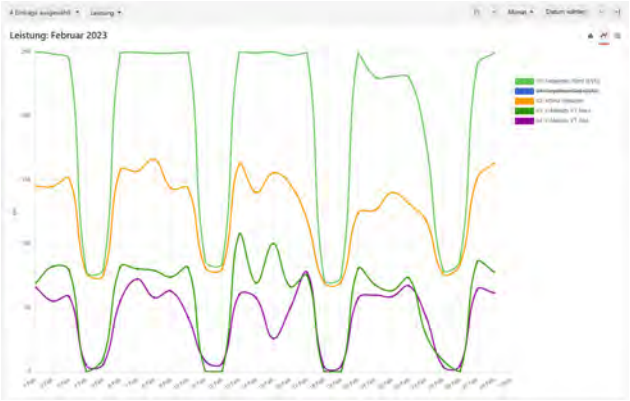
QUELS SONT LES DIFFÉRENTS TYPES DE GESTION DE LA CHARGE ?

La gestion statique de la charge répartit l'énergie disponible de manière uniforme entre les bornes de recharge, sans tenir compte des conditions actuelles.

La gestion dynamique de la charge, en revanche, adapte la répartition de l'énergie en temps réel, en fonction des charges actuelles, afin de garantir une utilisation optimale et d'éviter les surcharges du réseau. Cela permet un contrôle plus flexible et plus efficace de l'infrastructure de recharge.



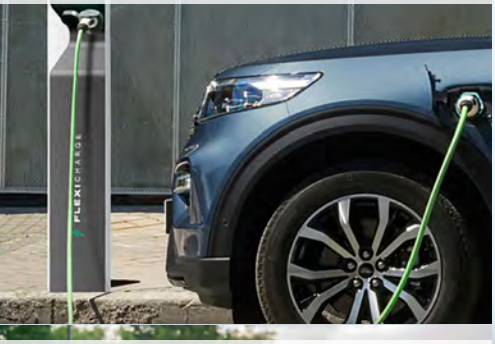
La gestion hiérarchique de la charge permet l'attribution ciblée de ressources ou de tâches au sein d'une structure, en tenant compte des priorités et des contrôles à différents niveaux. Cette méthode peut être mise en œuvre indépendamment du fabricant et garantit une répartition efficace des activités, de l'énergie ou des données en fonction de leur importance et de leur urgence. Cela optimise le fonctionnement et les performances, quelle que soit la technologie utilisée.





STATIONS DE RECHARGE OPTEC AVEC CONTRÔLEUR BENDER INTÉGRÉ

Flexicharge



GTB+



PRI:CHARGER



LS4



mobility one



Notre solution de gestion de charge avec contrôleur Bender

Le contrôleur de charge Bender, utilisé par divers fabricants de bornes de recharge, dispose d'un système de gestion de charge intégré prenant en charge jusqu'à 250 points de recharge. La gestion de charge de Bender prend en charge diverses fonctions et offre de nombreux avantages utiles qui la distinguent des autres solutions de gestion de charge. Parmi ceux-ci, on peut citer :

PRÉCISION DE PHASE

Le DLM détecte sur quel conducteur extérieur (phase) un véhicule est en train de se recharger. Le DLM utilise cette information pour mettre le courant de charge à la disposition d'autres véhicules sur les phases restantes.

SOLUTION INTEROPÉRABLE POUR UNE GESTION DYNAMIQUE EFFICACE DE LA CHARGE

Le DLM est interopérable avec les points de recharge (stations CA et CC) de tous les fabricants qui utilisent la technologie Bender. De plus, divers compteurs sont pris en charge par le DLM.

GESTION LOCALE DE LA CHARGE

Pour le développement du DLM, Bender mise sur une solution locale. Le logiciel DLM se trouve sur le contrôleur Bender. Le backend DLM est ainsi indépendant et peut être utilisé dans son intégralité même sans connexion au backend.
De même, d'autres fonctions, telles qu'une gestion hiérarchique de la charge, pourront être facilement ajoutées à l'avenir via une mise à jour logicielle.

APERÇU DES FONCTIONS DE GESTION DE CHARGE DU CONTRÔLEUR BENDER

Prend en charge la gestion locale de la charge	✓
Prend en charge la gestion dynamique de la charge	✓
Prend en charge nativement le DLM hiérarchique	Possible à l'avenir avec une mise à jour du micrologiciel du contrôleur Bender
Compatible avec le système de gestion de charge Enline de niveau supérieur	✓

Solution de gestion de charge avec nos bornes de recharge murales GLB et GTB

Les bornes de recharge murales GLB et TWINBOX GTB sont équipées d'un système de gestion de charge intégré. Cela permet un contrôle global des bornes de recharge connectées. La gestion dynamique de charge intégrée fonctionne avec jusqu'à 32 points de recharge. Ce système de gestion de charge permet de combiner à la fois des bornes de recharge murales GLB et GTB.

UNE SOLUTION SIMPLE ET ÉPROUVÉE

Le système de gestion de charge des bornes de recharge murales GLB et GTB est simple et fait ses preuves depuis des années. Il est possible de configurer une gestion de charge via un téléphone portable ou un PC à l'aide d'un compteur externe. (Cela nécessite le module Wi-Fi disponible en option dans la borne de recharge maître)

GESTION LOCALE DE LA CHARGE

Garo mise sur une solution locale pour la gestion de la charge (DLM) des bornes de recharge murales GLB et GTB. Le logiciel DLM est intégré au contrôleur de charge et fonctionne sans connexion Internet. L'interface Web du module Wi-Fi permet de configurer facilement les paramètres DLM.

STATIONS DE CHARGE DE LA GAMME DE STATIONS DE CHARGE MURALES OPTEC

GLB



GTB

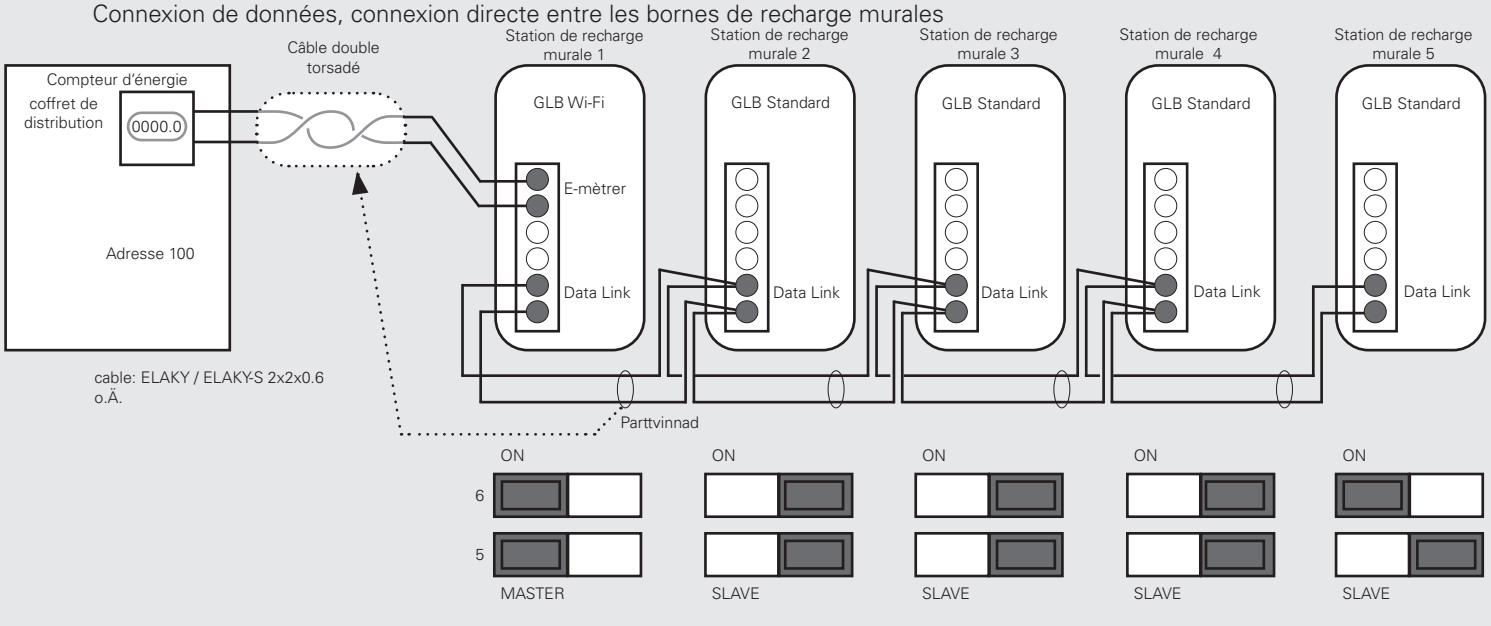


PRÉSENTATION DES FONCTIONS DE GESTION DE LA CHARGE DES BORNES DE RECHARGE GLB ET GTB

Prise en charge de la gestion locale de la charge	✓
Prend en charge la gestion dynamique de la charge	✓
Prend en charge nativement la gestion hiérarchique de la charge	✗
Compatible avec le système de gestion de charge Enline de niveau supérieur	✓

NOTRE SOLUTION DE GESTION DE CHARGE AVEC LES STATIONS DE CHARGE MURALES GLB ET GTB

Connexion de données, connexion directe entre les bornes de recharge murales



NOTRE ENTITY PRO — LA STATION DE CHARGE MURALE DU FUTUR



Notre solution de gestion de la charge avec les bornes de recharge murales Entity Pro

Les bornes de recharge murales Entity Pro disposent d'un système intégré de gestion hiérarchique et dynamique de la charge. La gestion hiérarchique de la charge prend en charge jusqu'à 4 niveaux de mesure et jusqu'à 32 utilisateurs par groupe ; grâce à des sous-groupes, d'autres bornes de recharge peuvent être intégrées à la gestion de la charge.

FLEXIBILITÉ

La borne de recharge murale Entity Pro offre une gestion de charge très flexible. Il existe différentes possibilités pour relier les bornes de recharge murales et les modules de gestion de charge aux différents niveaux de gestion de charge. De plus, les modules Entity Balance, disponibles en option, offrent la possibilité d'intégrer des compteurs existants dans le système.

CONNECTIVITÉ

Il existe différentes solutions pour connecter entre elles les bornes de recharge murales Entity Pro et les compteurs Entity Balance. Les appareils peuvent ainsi être connectés entre eux via LAN, Wi-Fi ou Wi-Fi maillé. Une connexion à Internet n'est nécessaire que pour la mise en service du DLM ; par la suite, la gestion de la charge peut fonctionner sans Internet, uniquement via le réseau local.



GESTION HIÉRARCHIQUE LOCALE DE LA CHARGE

Avec la nouvelle borne de recharge murale Entity Pro, Garo mise sur une solution locale pour le DLM. Une connexion Internet n'est nécessaire que pour la mise en service initiale et l'utilisation du DLM via l'application Garo Connect. La gestion de la charge peut être structurée sur jusqu'à 4 niveaux. À l'avenir, d'autres fonctions pourront être facilement ajoutées via des mises à jour logicielles.

APERÇU DES FONCTIONS DE GESTION DE LA CHARGE DE LA SOLUTION DE RECHARGE ENTITY PRO

Prend en charge la gestion locale de la charge	✓
Prend en charge la gestion dynamique de la charge	✓
Prend en charge nativement la gestion hiérarchique de la charge	✓
Compatible avec le système de gestion de charge Enline de niveau supérieur	✓

Solution de gestion de charge avec contrôleur Enline

Le système de gestion de charge Enline permet de contrôler les consommateurs les plus divers, y compris les bornes de recharge électriques. Selon le contrôleur Enline utilisé, il est possible de contrôler jusqu'à 100 points de recharge simultanément par contrôleur. Il est également possible de mettre en place une gestion des pics de charge et de contrôler des consommateurs tels que les installations photovoltaïques, les chauffe-eau électriques, les pompes à chaleur, les systèmes de stockage et bien d'autres encore. Vous trouverez ci-dessous les principales fonctions d'Enline en matière de contrôle des bornes de recharge.

GESTION DES STATIONS DE RECHARGE INDÉPENDAMMENT DU FABRICANT

enline prend en charge la gestion simultanée de bornes de recharge électriques de différents fabricants. Ainsi, les locataires et les propriétaires peuvent utiliser la borne de recharge de leur choix tout en étant surveillés par un système de gestion de charge global et, si nécessaire, régulés. Vous protégez ainsi votre infrastructure électrique contre les surcharges tout en bénéficiant d'une liberté maximale dans le choix de votre borne de recharge.



Communication native
Alfen NG9-Serie
Bender CC612, CC613
Circontrol
Compleo DC Charger
Compleo Solo
ETREL INCH
Alpitronic Hypercharger
KEBA
Kostad DC Charger (ABB, Siemens, Moon)
PCE Wandladestationen GLB
Moon Connect (Salia)
Mennekes ECU
go-e Wandladestation
Zaptec
EnerCharge DC-Charger

Communication via OCPP
OCPP 1.6 JSON
Unterstützung von Ladeprofilen
Konfigurierbare Chargepoint-ID
Konfigurierbare Endpunkt-URL
Konfigurierbares Port

Attention : une valeur limite s'applique à l'ensemble de la station !

RÉGULATION DYNAMIQUE DES STATIONS DE RECHARGE

enline offre toutes les fonctionnalités imaginables pour réguler de manière dynamique et simultanée les technologies de recharge de différents fabricants et les adapter individuellement à la disponibilité énergétique de vos sites. Ainsi, l'énergie excédentaire issue du photovoltaïque, des centrales de cogénération ou de l'hydroélectricité peut par exemple être mise à disposition des véhicules électriques, ou réduite de manière dynamique en cas de pénurie.

RECHARGE PRIORITAIRE

Enline permet également de mettre en place un chargement prioritaire ; les possibilités varient selon que l'on utilise ou non le système de gestion des chargements d'Enline. La méthode la plus courante consiste à recourir à l'authentification par étiquette RFID.

L’efficacité énergétique compte.
La satisfaction client aussi.

Contactez-nous

Optec AG

Guyer-Zeller-Strasse 14
CH-8620 Wetzikon ZH

+41 44 933 07 70
info@optec.ch
www.optec.ch

0318_e-mobility Gesamtbroschüre_de / 2026 /
© Optec AG - Sous réserve de modifications !
Nous déclinons toute responsabilité quant à l’exactitude, l’exhaustivité ou l’actualité des informations figurant dans cette brochure.

optec mobility